



## Die neuen Panamera Modelle.

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 214–212 g/km



Ein guter Grund, um zu feiern:  
Jubiläum des Porsche Club Holland.

Liebe Porsche Kunden und Freunde des  
Porsche Zentrum Koblenz,

jede Legende hat ihren Anfang – und die des Porsche 718 begann bereits in den 1950er und 1960er Jahren mit dem Porsche 550 Spyder. 20 Jahre nach dem Debüt des ersten Boxster knüpft Porsche nun mit dem neuen 718 Boxster an die Tradition der erfolgreichen und legendären Vierzylinder-Boxermotoren der 718 Mittelmotor-Sportwagen an – und baut damit wieder einmal einen ganz besonderen Porsche, der schon vor seiner Präsentation für mediale Aufmerksamkeit gesorgt und in emotionaler wie technischer Hinsicht Wellen geschlagen hat.

Am 30. April 2016 haben wir im Porsche Zentrum Koblenz beide Modellversionen vorgestellt und konnten an unserem „Tag der offenen Tür“ fast 400 Gäste begrüßen, welche die neuen 718 Boxster Modelle begeistert bewundert haben.

Wie Sie wissen, sind wir seit einigen Monaten im In- und Ausland auf der Suche nach klassischen Porsche Exemplaren, um die Wünsche unserer Kunden auch auf dem Klassiksektor erfüllen zu können. Inzwischen sind die ersten Modelle nach professioneller Restaurierung ausgeliefert – eine spannende Fotodokumentation finden Sie in dieser Porsche Times.

Wir haben bei der Zusammenstellung dieser Ausgabe Themen ausgesucht, die Ihnen mit Sicherheit den Sommer mit Ihrem Porsche verschönern und optimieren werden. Lassen Sie sich überraschen!

Viel Spaß beim Lesen und schöne Sommertage in Ihrem Porsche wünscht Ihnen

Ihr

Lothar Schmitz  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz



Atemberaubende Sportlichkeit in Vollendung.  
Die Cayenne Platinum Edition Modelle.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 13,3–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 308–158 g/km;  
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



**Zeitlose Faszination.  
Porsche 911.**



**Rückkehr einer Rennsportlegende.  
Premiere des 718 Boxster.**

## PORSCHE AKTUELL

- 04 Mut verändert alles.**  
Der neue Panamera.
- 06 Sportlich vollendet.**  
Die Cayenne Platinum Edition Modelle.
- 07 Endlich 18.**  
Porsche siegt erneut in Le Mans.
- 10 Bestens gerüstet für die schönste Zeit des Jahres.**  
Zubehör von Porsche Tequipment.
- 16 Für unbändigen Fahrspaß.**  
Unsere attraktiven Kauf- und Leasingangebote.
- 18 Auf dem schnellsten Weg ans Ziel.**  
Mit dem Navigationsupdate.

## PORSCHE LIVE

- 08 Porsche lebt Tradition.**  
Premiere des neuen 718 Boxster bei uns im Porsche Zentrum.
- 19 Jubiläum: 60 Jahre Porsche Club Holland.**  
Unser Porsche Club Nürburgring feierte mit.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 12 Porsche 911 forever.**  
Momente einer perfekten Restaurierung.
- 14 Sommer, Sonne, Service.**  
Unser Urlaubs-Check.

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Koblenz, Lohr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel.: +49 261 89909-0, Fax: +49 261 89909-44, E-Mail: info@pz.k.de, www.porsche-koblenz.de; Auflage: 1.660 Stück. Konzept – Texte – Fotos: Harald Mertes + Angela Pape, E-Mail: h.mertes@onlinehome.de, Chefredakteur: Lothar Schmitz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

**Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen.  
Die neuen Panamera Modelle.**



# MUT VERÄNDERT ALLES.

## Der neue Panamera.

Mut zur Veränderung ist seit jeher ein Prinzip, das unsere Art Sportwagen zu bauen prägt. Denn schon immer streben wir nach Fortschritt und Perfektion, wenn es darum geht, etablierte Denkmuster in Frage zu stellen und mit innovativen Ideen neue Fahrzeugkonzepte zu entwickeln, die überraschen. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut. Ein außergewöhnliches Fahrzeug, das die Performance eines reinrassigen Sportwagens mit dem Komfort einer Luxuslimousine vereint – und so jeglichen Konventionen trotzt.

Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 186–184 g/km  
 Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 178–176 g/km  
 Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 214–212 g/km

Hochauflösendes 12-Zoll Touchdisplay in der Schalltabelle



Neue Integration der aktiven Aerodynamik





Die neue Generation des Panamera geht mit drei Modellen an den Start: dem Panamera 4S mit 2,9-Liter-V6-Biturbomotor und 324 kW (440 PS), dem Panamera 4S Diesel mit 4,0-Liter-V8-Biturbomotor und 310 kW (422 PS) sowie dem Panamera Turbo mit 4,0-Liter-V8-Biturbomotor und 404 kW (550 PS). Sie alle überzeugen mit mehr Dynamik, einem neu gestalteten Interieur- und Bedienkonzept sowie einer Silhouette, die mehr denn je die typische Porsche Formensprache repräsentiert. Lassen auch Sie sich von den neuen Panamera Modellen inspirieren – und erleben Sie, wie Mut alles verändert.

	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo
<b>Motor</b>	V6	V8	V8
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)	310 kW (422 PS)	404 kW (550 PS)
<b>Max. Drehmoment</b>	550 Nm	850 Nm	770 Nm
<b>Von 0 auf 100 km/h in</b>	4,4 s/4,2 s*	4,5 s/4,3 s*	3,8 s/3,6 s*
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	289 km/h	285 km/h	306 km/h

\* In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket mit Launch Control



LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht

Großzügiges Raumkonzept für mehr Komfort



Mittelkonsole mit Direct Touch Control in Glasoptik



Mehr Details zu den neuen Panamera Modellen erfahren Sie in unserem Beileger und im Webspecial auf [www.porsche.de/Panamera](http://www.porsche.de/Panamera).





### Cayenne Diesel Platinum Edition

Motor	V6
Leistung	193 kW (262 PS)
Max. Drehmoment	580 Nm
Von 0 auf 100 km/h in	7,3 s/7,2 s*
Höchstgeschwindigkeit	221 km/h

### Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition

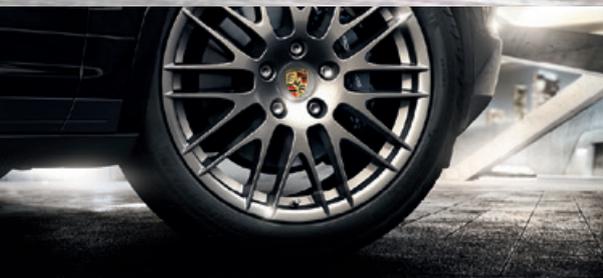
Motor	V6
Leistung	306 kW (416 PS)
Max. Drehmoment	590 Nm
Von 0 auf 100 km/h in	5,9 s
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h (elektr.: 125 km/h)

\* In Verbindung mit Sport Chrono Paket

## SPORTLICH VOLLENDET. Die Cayenne Platinum Edition Modelle.

Wer mit Dynamik, Ausdauer und Leistungsstärke immer wieder aufs Neue beeindruckt, der verdient etwas Besonderes. Und was könnte es für einen Sportler Größeres geben als Edelmetall?

**SUVs** gibt es viele – aber nur einen Ausnahmeathleten, der seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs unangefochten behauptet. Deshalb haben wir den Cayenne noch einmal neu gestaltet und veredelt. Und ihm mit ausgesuchten Materialien und bemerkenswerten Details das gewisse Etwas verliehen. Für noch mehr Eleganz und ganz viel Stilgefühl.



Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 · kombiniert 6,8–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 179–173 g/km

Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



# ENDLICH 18.

» Porsche siegt erneut in Le Mans.

**Porsche hat bei der 84. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 18. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen. Nach einem dramatischen Finale brachten die Piloten Romain Dumas (FR), Neel Jani (CH) und Marc Lieb (DE) den Porsche 919 Hybrid mit der Nummer zwei auf Platz eins ins Ziel.**

**Seit** Mitternacht hatte sich das Duell zwischen Porsche und Toyota beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans zugespitzt. Mit diesem Ausgang des Rennens hätte jedoch niemand gerechnet: Eine Runde vor dem Ziel sah Toyota noch wie der sichere Sieger aus, dann rollte der Prototyp tragischerweise aus. So gewann einen Umlauf später der Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2 von Romain Dumas (FR), Neel Jani (CH) und Marc Lieb (DE) vor 263.500 Zuschauern. Das Porsche Werksteam knüpft damit an den großen Vorjahreserfolg an und holte den 18. Gesamtsieg für Porsche in Le Mans.

## 24 STUNDEN VON LE MANS. Ergebnisse für Porsche.



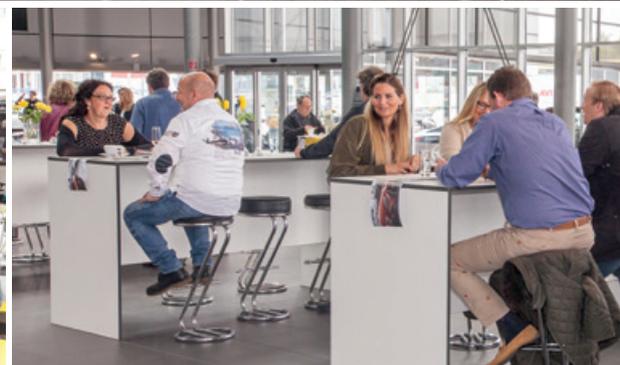
1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 2)  
V. l.: Dumas, Lieb, Jani



13. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 1)  
V. l.: Bernhard, Webber, Hartley

Der zweite Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1, an dessen Steuer sich die amtierenden Weltmeister Timo Bernhard (DE), Brendon Hartley (NZ) und Mark Webber (AU) abwechselten, kam nach einem langen Reparaturstopp und anschließender Aufholjagd auf den 13. Gesamtrang. In der Klasse LMP1 belegte das Trio Platz fünf. Für Porsche ist der erneute Sieg in Le Mans ein weiterer Schritt in Richtung Zukunft, der für die „Mission: Future Sportscar“ neue wichtige Erkenntnisse liefert.

Fritz Enzinger, Leiter LMP1: „Erst einmal möchte ich meinen großen Respekt vor der sensationellen Leistung ausdrücken, die Toyota in diesem Rennen geliefert hat. Es war ein toller Zweikampf. Kurz vor Schluss hatten wir uns schon auf Platz zwei eingestellt und plötzlich als Porsche Team den zweiten Le-Mans-Gesamtsieg in Folge errungen. Ich möchte unserer großartigen Mannschaft in Weissach danken, dem Team vor Ort und all den Porsche Mitarbeitern und Fans, die uns hier unterstützt haben.“





# 718

# PORSCHE LEBT TRADITION.

Premiere des 718 Boxster bei uns im Porsche Zentrum.

**Am 30. April 2016 haben wir mit der Präsentation des neuen 718 Boxster und 718 Boxster S im Porsche Zentrum Koblenz echte Porsche Geschichte geschrieben. Wir konnten an diesem „Tag der offenen Tür“ fast 400 Gäste begrüßen, die die neue Generation mit ihren leistungsstarken Vierzylinder-Motoren begeistert bewunderten.**

**20** Jahre nach dem Debüt des ersten Boxster präsentiert Porsche nun eine neue Modellgeneration des Mittelmotor-Roadsters. Nach dem Porsche 718 aus den 1950ern, den Porsche 356, 914 und 912, werden die neuen, unter der Bezeichnung 718 Boxster und 718 Boxster S laufenden Modelle von einem turboaufgeladenen Vierzylinder-Boxermotor angetrieben, der 220 kW (300 PS) bzw. 257 kW (350 PS) leistet. Auch das Design wurde mit viel Emotion sportlich überarbeitet, sodass letztlich nur noch das Dach und der Heckdeckel in alter Form geblieben sind.

Das Ergebnis sind ein neues, im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich markanteres Design, ein noch sportlicher abgestimmtes Fahrwerk sowie eine Vielzahl neuer Performance-, Komfort- und Assistenzsysteme.

Im Mittelmotor-Roadster 718 Boxster lebt Porsche Tradition und Zukunft zugleich – und hat damit wieder einmal einen ganz besonderen Porsche geschaffen, der schon vor seiner Präsentation für mediale Aufmerksamkeit gesorgt und in emotionaler wie technischer Hinsicht Wellen geschlagen hat.

Viele unserer Gäste waren natürlich durch Erstkontakte in Zeitschriften oder TV-Sendungen neugierig und gespannt darauf, den neuen 718 Boxster endlich live zu erleben – gespannt darauf, seine atemberaubende Optik zu bewundern, die Akustik des Vierzylinders zu testen, einige Minuten Probe zu sitzen und in Gedanken die Nord-schleife neu zu erfahren – bis der Blutdruck steigt.

Wenn Sie mehr über den 718 Boxster wissen oder fühlen wollen: Wir sind immer für Sie da.

Zubehör von Porsche Tequipment.

# BESTENS GERÜSTET FÜR DIE SCHÖNSTE ZEIT DES JAHRES.

Sommerzeit ist Reisezeit: Damit die lang ersehnte Entspannung nicht erst am Ziel, sondern bereits auf dem Weg dorthin einsetzt, sollten Sie perfekt vorbereitet in den Urlaub starten. Dafür sorgen die passenden Produkte von Porsche Tequipment, die wir für eine komfortable Fahrt in die Ferien zusammengestellt haben.



## I 1 | DACHBOX 520

In Schwarz (hochglanz). Abschließbare Kunststoffbox mit integriertem Skiträger und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.180 x 895 x 400 mm (Länge x Breite x Höhe). Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Für viele Porsche Modelle verfügbar. Auch in Platinum-Optik erhältlich.

**Art.-Nr. 958 044 000 12 Schwarz (hochglanz)**  
**Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 953,75\***

## I 2 | REAR SEAT ENTERTAINMENT (NEUE GENERATION)

Großes Kino für unterwegs: 2 in die Rückenlehnen der Vordersitze befestigte, hochauflösende 10,1-Zoll-TFT-Farbdisplays mit Touchscreen (Bildschirmauflösung 1.280 x 800 Pixel) mit je 1 integriertem DVD-Player mit WiFi Crosslink Streaming Funktion, je 2 USB-Schnittstellen, je 1 SD-Karten-Schnittstelle und je 1 HDMI-Schnittstelle. Verfügbar für Porsche Panamera (Fahrzeuge ab 04/2009 bis einschließlich 05/2015) und Cayenne (Fahrzeuge ab 02/2010 bis einschließlich 05/2015) Modelle. Nur in Verbindung mit einem bereits vorhandenen Porsche Rear Seat Entertainment.

**Art.-Nr. 970 044 901 00**  
**Preis zzgl. Einbau ab EUR 2.618,-\***

## I 3 | KOFFERRAUMWANNE MIT VARIABLEM ORGANIZERSYSTEM

Passgenaue, rutschfeste Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit verstellbaren Trennelementen zum sicheren Transport von Gegenständen. Der verschließbare Deckel auf Höhe der Ladekante erleichtert das Be- und Entladen des Kofferraums. Erhältlich für alle Macan Modelle.

**Art.-Nr. 95B 044 800 19**  
**Preis zzgl. Einbau ab EUR 351,05\***

## I 4 | FAHRRADHECKTRÄGER

Abschließbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für 2 Fahrräder. Die Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Zusammenlegbar. Integrierte Tragegriffe ermöglichen den komfortablen Transport. Mit Abklappmechanismus zum einfachen Beladen des Kofferraumes. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängenzugvorrichtung. Erhältlich für alle Panamera, Macan und Cayenne Modelle.

**Art.-Nr. 95B 044 800 07**  
**EUR 690,20\***

## I 5 | PORSCHE JUNIOR SEAT ISOFIX, G1

Das 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss sorgt für mehr Halt. Mehrfach verstellbare Sitzpositionen sowie höhenverstellbare Kopfstütze und Schultergurte. Für Kinder der Gruppe 1 (ca. 9 Monate bis 4 Jahre bzw. 9 bis 18 kg). Ausführung ohne Stützbein. Hinweis: Bei Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz für Kinder bis 27 kg ist die Deaktivierung des Beifahrerairbags erforderlich. Für viele Porsche Modelle erhältlich.

**Art.-Nr. 955 044 805 88**  
**EUR 458,15\***

## I 6 | ALLWETTER-FUSSMATTEN

4 passgenaue Fußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeughilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher, wasserführend und wasserundurchlässig mit hochgezogenem, umlaufendem Rand. In den Interieurfarben Schwarz, Achatgrau und Luxorbeige erhältlich. Für viele Porsche Modelle verfügbar.

**Art.-Nr. 981 044 800 45 1EO (schwarz) | 981 044 800 43 4HO (luxorbeige) | 981 044 800 43 0P1 (achatgrau)**  
**EUR 71,40\***

## I 7 | FAHRZEUGSCHLÜSSEL LACKIERT

Ein Türöffner der besonderen Art: Dank der lackierten Seitenwangen wird Ihr Fahrzeugschlüssel noch eine Spur individueller. Satz bestehend aus 2 Seitenwangen. Für viele Porsche Modelle erhältlich.

**Art.-Nr. 991 044 801 20**  
**EUR 113,05\***



| 2 |



| 3 |

Porsche Macan S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
 innerorts 11,6–11,3 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,0–8,7;  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen: 212–204 g/km



| 4 |



| 5 |



| 6 |



| 7 |

# PORSCHE 911 FOREVER.

**Porsche Zentrum Koblenz beweist Kompetenz und Können: Momente einer perfekten Restaurierung.**

Unser Engagement, unseren Kunden ihre individuellen Porsche Classic Träume zu erfüllen, hat bisher weit mehr als die von uns erhoffte Resonanz gefunden und unsere Erwartungen noch weit übertroffen. Dies hat uns veranlasst, jetzt noch intensiver und quasi weltweit nach Porsche Klassikern im Top-Zustand, aber auch nach restaurierungsbedürftigen Modellen zu suchen. Inzwischen sind die ersten professionell restaurierten Exemplare ausgeliefert und präsentieren sich eindrucksvoll als automobiles Gold mit der begehrten Porsche Patina.

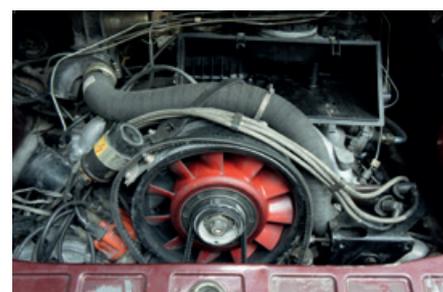
**Um** zu verdeutlichen, welche differenzierten Arbeitsvorgänge von uns geleistet werden und welches Fachwissen und persönliches Engagement, welchen Zeitaufwand unsere Mechaniker einbringen, um einen Porsche in den gewünschten Sterne-Zustand zu versetzen, haben wir eine Restaurierung in allen Schritten fotografisch begleitet. Die Bilder zeigen dabei nicht nur die technischen Fakten, sondern auch unsere Mechaniker live in Aktion.

Wenn auch Sie an einem Porsche Klassiker interessiert sind, stehen wir Ihnen natürlich jederzeit gerne mit weiteren Informationen zur Verfügung.

## Porsche Geburtsurkunde

Wer seinen mindestens 20 Jahre alten Porsche originalgetreu restaurieren möchte, kann bei Porsche eine Geburtsurkunde ordern. Als Eigentumsnachweis genügt eine Kopie des Kfz-Briefs oder des Kaufvertrags. Der Besitzer erhält dann gegen eine Gebühr ein Zertifikat mit allen relevanten Informationen: technische Daten, Farbe, Innenausstattung, Motor- und Getriebeummern und weitere Fakten zur Auslieferung. Informationen erhalten Sie telefonisch unter +49 711 911-12299.





# SOMMER, SONNE, SERVICE.



# UNSER URLAUBS-CHECK.

**Sonnenschein, blauer Himmel und reichlich Zeit, mit Ihrem Porsche die Straßen dieser Welt zu erobern: Nicht ohne Grund ist für viele die Urlaubszeit die schönste Zeit des Jahres.**

**Damit** für Sie bereits die Fahrt zu Ihrem Zielort zum unvergleichlichen Vergnügen wird, bereiten wir im Porsche Zentrum Ihren Sportwagen optimal auf die Sommersaison vor.

Bei unserem Urlaubs-Check unterziehen wir Ihren Porsche einer umfassenden Inspektion und überprüfen die wichtigsten elektrischen und mechanischen Funktionen. Zudem sorgen wir mit der fachgerechten Wartung Ihrer Klimaanlage dafür, dass Sie auch bei heißen Temperaturen stets einen kühlen Kopf bewahren.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.



## Urlaubs-Check

- › Ölstandskontrolle inkl. kostenlosem Auffüllen
- › Kontrolle Scheibenwischeranlage inkl. kostenlosem Auffüllen
- › Einstellung Scheinwerfer
- › Überprüfung Batterie und Elektrik, Stoßdämpfer, Motor, Getriebe, Kühlsystem, Bremsanlage, Scheiben, Spiegel und Unterboden

EUR 79,-\*

## Unsere Boxenstopp-Termine

Nach telefonischer Absprache

## Klimaanlagenwartung

- › Desinfektion der Klimaanlage und aller Lüftungskanäle
- › Entfernung der Feuchtigkeit aus dem gesamten System
- › Sichtprüfung der Bauteile
- › Befüllung der Anlage mit Kältemittel und Kompressor-Öl
- › Dichtheits- und Funktionsprüfung

EUR 89,-\*

## Ihre Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung stehen Ihnen Karl-Heinz Andre und Thomas Blankenstein telefonisch unter +49 261 89909-62 bzw. -34 oder per E-Mail an [k.andre@pzk.de](mailto:k.andre@pzk.de) bzw. [t.blankenstein@pzk.de](mailto:t.blankenstein@pzk.de) gerne zur Verfügung.

Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 15,9–15,5 · außerorts 8,9–8,7 ·  
kombiniert 11,5–11,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 267–261 g/km

\* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Material-/Montagekosten

# Unsere attraktiven Kauf- und Leasingangebote. Für unbändigen Fahrspaß.



Abb. ähnlich

## Porsche 718 Boxster

Monatl. Leasingrate: **EUR 499,-\*** 220 kW (300 PS), schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Klimaanlage, Sportsitze, 18-Zoll Boxster Rad u. v. m.

Preis: **EUR 53.646,-**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 11.500,-**

Überführungskosten: **EUR 850,-**

Porsche 718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 9,9 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 168 g/km · Effizienzklasse E

\* Ein beispielhaftes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Angebot gültig bei Vertragsabschluss bis 30.09.2016 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2016. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten in Höhe von EUR 150,- sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen zeigen ggf. abweichende Sonderausstattungen. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

Was könnte es Schöneres geben, als den Sommer bei ausgedehnten Ausfahrten hinter dem Steuer eines Porsche zu genießen? Wenn auch Sie Kurve für Kurve und Kilometer um Kilometer das unvergleichliche Porsche Fahrgefühl erleben möchten, beraten wir Sie gerne zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum und lassen Sie sich vor Ort von der vielseitigen Porsche Modellpalette begeistern. Wir freuen uns auf Sie.



Abb. ähnlich

## Porsche 911 Carrera Cabriolet

Monatl. Leasingrate: 272 kW (370 PS), schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM), 2-Zonen-Klimaanlage, Porsche Connect Plus, 19-Zoll Carrera Rad u. v. m.  
**EUR 999,-\***

Preis: **EUR 109.695,-**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 25.000,-**

Überführungskosten: **EUR 850,-**

Porsche 911 Carrera Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
 innerorts 11,9 · außerorts 6,5 · kombiniert 8,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 195 g/km · Effizienzklasse F



Abb. ähnlich

## Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition

Monatl. Leasingrate: 193 kW (262 PS), weiß, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), BOSE® Surround Sound-System, Sportsitze vorne, 20-Zoll RS Spyder Rad u. v. m.  
**EUR 741,-\***

Preis: **EUR 74.352,-**

Laufleistung p. a.: **15.000 km**

Laufzeit: **48 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,-**

Überführungskosten: **EUR 850,-**

Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
 innerorts 7,8/7,6 · außerorts 6,2/6,0 · kombiniert 6,8/6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 179/173 g/km · Effizienzklasse B

# AUF DEM SCHNELLSTEN WEG ANS ZIEL.

Mit dem Navigationsupdate.



Lange Staus auf den Autobahnen und stockender Verkehr in den Städten gehören zum Verkehrsalltag. Mit dem neuen Porsche Real Time Traffic Update für Ihr Navigationssystem gelangen Sie dank Echtzeit-Verkehrsinformationen ab sofort schnellstmöglich ans Ziel. So können Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren: das einzigartige Porsche Fahrgefühl.

## VORTEILE

- › Echtzeit-Verkehrsinformationen
- › Anzeige der Verkehrsdichte durch Farbcodierung
- › Update alle 2 bis 3 Minuten
- › Schnellere und präzisere Routenberechnung
- › Mehr Sonderziele
- › Verbesserte Genauigkeit und Aktualität ggü. TMC/TMC Pro
- › Komfortablere Adresseingabe
- › Verbrauch Datenvolumen ca. 1 MB pro Stunde
- › Verständliche Routenanweisung
- › Verfügbar für 14 Länder in Europa

## VORAUSSETZUNGEN

- › Verfügbar für Fahrzeuge ab KW 45/2012 mit Porsche Communication Management (PCM) 3.1
- › Das Fahrzeug muss mit Online Diensten\* ausgerüstet sein (bei Bedarf nachrüstbar).
- › Die „Aha Radio“-App (kostenlos erhältlich über Apple iTunes® und Google Play™) muss auf einem Mobilgerät installiert sein.
- › iOS® Geräte müssen über eine USB-Schnittstelle mit dem PCM verbunden werden, Android® Geräte via Bluetooth®.
- › Die Routenoption im PCM muss auf „dynamisch“ eingestellt sein.

## KOSTEN

für Fahrzeuge mit Online Diensten ab Werk:

für Fahrzeuge ohne Online Dienste; inkl. Nachrüstung Online Dienste:

**EUR 399,-** (Inkl. Einbau und ges. MwSt.)

**EUR 499,-** (Inkl. Einbau und ges. MwSt.)

\* Nutzung der Online Dienste nur mit Mobilfunkverträgen mit Datenoption und in Abhängigkeit von der Abdeckung der Mobilfunknetze. Durch die Nutzung entstehen zusätzliche Kosten (Gebühren und Abrechnung entsprechend persönlichem Mobilfunkvertrag). Nähere Informationen erhalten Sie im Porsche Zentrum.



## Jubiläum: 60 Jahre Porsche Club Holland.

### Unser Porsche Club Nürburgring feierte mit.

**Geburtstage müssen gefeiert werden, runde ganz besonders. Auch der Porsche Club Holland feierte in diesem Jahr einen runden Geburtstag. Er wurde stolze 60 Jahre alt und feierte mit seinen Freunden. Wir waren eingeladen – und feierten mit.**

**A**m 23. April 2016 folgte der Porsche Club Nürburgring e. V. mit 18 Fahrzeugen und 34 Mitgliedern inklusive Partnern der Einladung des Porsche Club Holland zur Feier des 60. Geburtstages ins Porsche Classic Center Gelderland. Am frühen Nachmittag erreichten wir unser Hotel und fuhren dann in Kolonne und „feingezwirnt“ zur Party ins Porsche Classic Center Gelderland.

Unter den 330 geladenen Gästen waren wir aufgrund einer lange gehegten und gepflegten Freundschaft der einzige deutsche Porsche Club und wurden entsprechend von allen Mitgliedern des Porsche Club Holland herzlich begrüßt.

Frank Mischlich, Vize-Präsident des Porsche Club Nürburgring, überreichte dem Präsidenten des Porsche Club Holland, Henry de Vaal, im Namen aller Mitglieder des Porsche Club Nürburgring einen Freundschaftspokal, dem durch den Applaus aller Gäste jetzt schon einen Ehrenplatz in der Vitrine garantiert ist.

Es war eine wundervolle Geburtstagsfeier, die bis spät in die Nacht dauerte und uns allen in lebendiger Erinnerung bleiben wird. Okay – unser Holländisch war nicht gerade perfekt, aber es gibt auch eine Kommunikation mit Herz, Händen und Porsche.

An dieser Stelle möchte sich unser Porsche Club Nürburgring noch einmal für die Einladung und den herzlichen Empfang bedanken. Wir freuen uns jetzt schon auf ein Wiedersehen beim Oldtimer-Grand-Prix auf dem Nürburgring. Dann werden uns unsere holländischen Freunde, aber auch unsere Freunde vom Porsche Club England, am Stand des Porsche Club Nürburgring besuchen. Dann sind wieder Porsche Benzin Gespräche angesagt – diesmal in Deutsch, Holländisch und Englisch.



**Porsche Club**  
Nürburgring e.V.





**Ideen alleine verändern nichts.  
Sondern der Mut, sie umzusetzen.**

### **Der neue Panamera.**

Mut zur Tat: mit reinrassiger Sportwagenperformance, dank Biturbo-Motoren mit bis zu 404 kW (550 PS). Dabei außergewöhnlicher Komfort dank adaptiver Luftfederung, Hinterachslenkung – und innovativen Assistenzsystemen wie Porsche InnoDrive.

Bereit? [www.porsche.de/Panamera](http://www.porsche.de/Panamera)



**PORSCHE**

#### **Porsche Zentrum Koblenz**

Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH  
Andernacher Straße 210  
56070 Koblenz  
Tel.: +49 261 89909-0  
Fax: +49 261 89909-44  
E-Mail: [info@pzk.de](mailto:info@pzk.de)  
[www.porsche-koblenz.de](http://www.porsche-koblenz.de)