



Porsche Panamera 4 E-Hybrid : Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 kombiniert 2,5; CO₂ Emissionen kombiniert 56 g/km;
 Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Auch in Zukunft eine unserer
 wichtigsten Aufgaben:
 mit Spannung Leistung erzeugen.



Sehr verehrte Porsche Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Koblenz,

die Vorstellung von neuen Porsche Modellen ist für unser Porsche Zentrum Koblenz traditionell eine große und reizvolle Herausforderung. Nachdem wir Ihnen im April den neuen Porsche 718 Boxster vorgestellt hatten, wirft die Präsentation des neuen Panamera im November schon jetzt seinen PS-starken Schatten voraus. Mit Sicherheit haben Sie in den Medien schon viele Details des neuen Panamera in Text und Bild genießen können. Die „schnellste Luxuslimousine der Welt“ aber dann zum ersten Mal live zu sehen und zu erleben, ist mit Sicherheit für jeden Porsche Fahrer ein höchst emotionaler und daher ganz besonderer Moment.

In der letzten Ausgabe unserer Porsche Times konnten wir Ihnen die Restaurierung eines Porsche 911 SC des Baujahres 1983 im Detail vorstellen. In diesem Heft werden sich die Porsche Classic Freunde an unserer traditionellen Porsche Zentrum Koblenz Classic Ausfahrt erfreuen können. An dieser Stelle möchte ich auch die Gelegenheit nutzen, allen Teilnehmern – und hier insbesondere den Siegern – unseres diesjährigen Porsche Golf Cup herzlich zu gratulieren. Sie haben bei widrigsten Wetterbedingungen großen Golfsport gezeigt und Ihnen gilt meine Bewunderung und auch mein Dank.

Noch viele emotionale Porsche Kilometer in diesem Sommer wünscht Ihnen

Ihr

Lothar Schmitz
Geschäftsführer des Porsche Zentrum Koblenz



Geheimtipp für Oldtimerfans.
26. Int. ADAC Adenau Classic.



Manchmal ist im Leben keine Zeit für Kompromisse.
Der neue Macan Turbo mit Performance Paket.

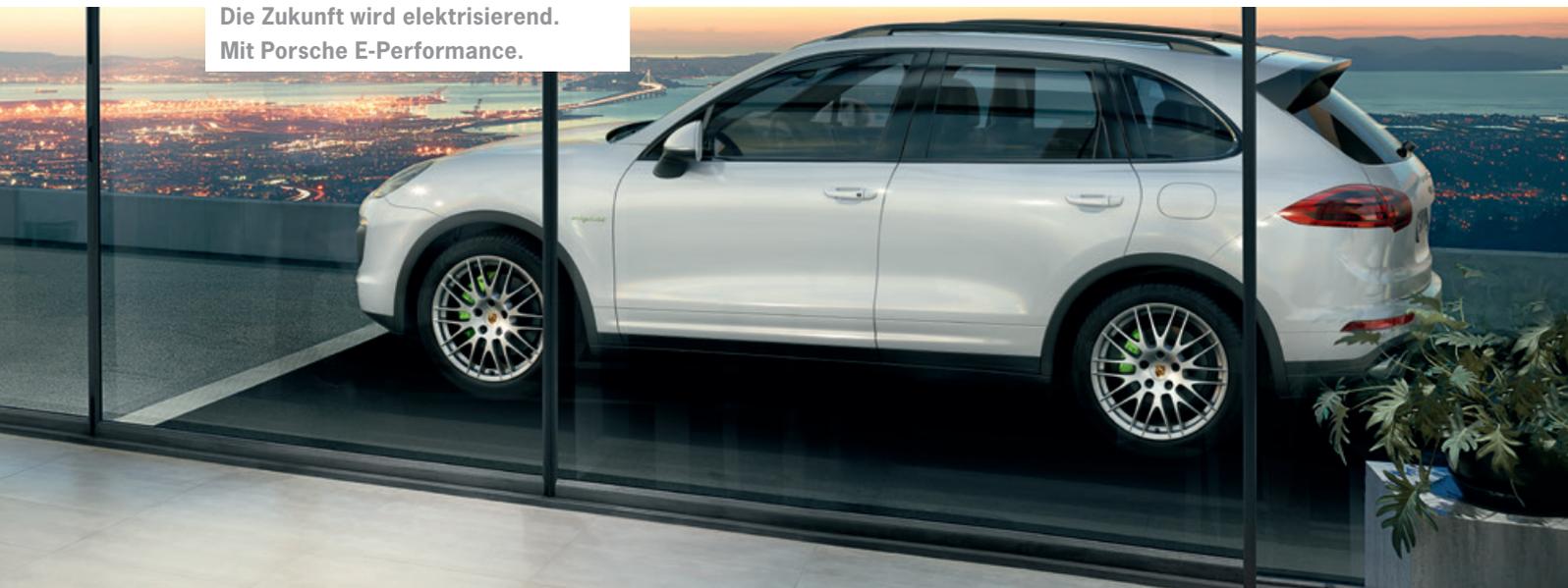




**Schwungvolle Performance.
Beim Porsche Golf Cup 2016.**



**Traumtour für Classic Enthusiasten.
Niltour in der Pfalz.**



**Die Zukunft wird elektrisierend.
Mit Porsche E-Performance.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Schon heute unser stärkster Antrieb: die Herausforderungen von morgen.**
Porsche E-Performance.
- 06 Mut verändert den Sportwagen der Zukunft.**
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan Turbo mit Performance Paket.
- 08 Kompromisslos durch den Winter.**
Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.
- 12 Goldene Aussichten für Sie und Ihren Porsche.**
Zubehör von Porsche Tequipment.

PORSCHE LIVE

- 10 70 Porsche am Start.**
26. Int. ADAC Adenau Classic.
- 14 Schönes Spiel bei Blitz und Donner.**
Porsche Golf Cup 2016.
- 16 Niltour in der Pfalz.**
6. Porsche Zentrum Koblenz Classic Ausfahrt.
- 19 „On the road again“.**
Porsche Club Nürburgring.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 18 Team News.**
Wir verstärken unser Team.
- 18 Ständig in Bewegung.**
Neues aus dem Porsche Zentrum Koblenz.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Koblenz, Lohr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel.: +49 261 89909-0, Fax: +49 261 89909-44, E-Mail: info@pz.k.de, www.porsche-koblenz.de; Auflage: 1.659 Stück. Konzept – Texte – Fotos: Harald Mertes + Angela Pape, E-Mail: h.mertes@onlinehome.de, Chefredakteur: Lothar Schmitz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

SCHON HEUTE UNSER STÄRKSTER ANTRIEB:

Unsere Mission: den Sportwagen von morgen zu bauen. Entsprechend ausgeprägt ist deshalb auch der Drang, mit innovativen Ideen als Erstes neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen. Denn es gilt Lösungsansätze für die größten Herausforderungen unserer Zeit zu finden: Gibt es einen Ersatz für die knappe Ressource Erdöl? Wie lassen sich CO₂-Emissionen reduzieren? Und kann der Energiebedarf gesenkt werden?

Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen, und setzen dort an, wo wir tatsächlich etwas verändern können: in der Garage, im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst.



Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



FAHRZEUG.

Der Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Entsprechend hohe Ansprüche haben wir an unsere Plug-in-Hybridtechnologie, die nicht nur Verbrauch und Emissionen drastisch reduziert, sondern auch in Sachen Porsche typische Performance überzeugen muss. Entscheidend ist dabei das nahtlose Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine, das hohe Performance und Effizienz optimal miteinander vereint. Ermöglicht wird dies durch fünf wesentliche Fahrzustände, die je nach Bedarf automatisch angesteuert werden:

- › Elektrisches Fahren: rein elektrischer Antrieb für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch
- › Verbrennungsmotorisches Fahren: Antrieb durch Verbrennungsmotor für Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten

- › Boosten: Antrieb durch Elektromotor und Verbrennungsmotor für gesteigerte Performance und dynamisches Ansprechverhalten z. B. für Überholvorgänge
- › Segeln: Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet und entkoppelt für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch
- › Rekuperieren: Elektromotor arbeitet beim Bremsen im Generatorbetrieb und erzeugt elektrische Energie, die später zum elektrischen Fahren eingesetzt werden kann. Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet.

Während das zukunftsweisende Antriebskonzept sein volles Potential ausschöpft, können Sie Porsche typischen Fahrspaß genießen.

DIE HERAUSFORDERUNGEN VON MORGEN.



ENERGIE.

Strom ist die Energie der mobilen Zukunft. Er kann sehr effizient und CO₂-neutral aus regenerativen Quellen wie Wasser, Wind und Sonne erzeugt werden. Deshalb ist die Basis unseres Antriebskonzepts eine Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik, die einfach über das Stromnetz aufgeladen werden kann – nicht irgendwo, sondern bequem bei Ihnen zu Hause. Das Ladeequipment? Liefern wir selbstverständlich gleich mit. So integrieren wir den Antrieb von morgen schon heute perfekt in Ihr Leben.



KONNEKTIVITÄT.

Mit den Hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect bleiben Sie mit Ihrem Porsche E-Hybrid immer in Verbindung. Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit hochauflösendem Touchdisplay und integriertem Näherungssensor dient dabei als die zentrale Steuereinheit. Das Connect- bzw. Connect Plus-Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps und sorgt dafür, dass Sie auch über Ihr Smartphone stets alles Wichtige im Blick haben. Neben dem Ladezustand Ihres Fahrzeugs haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, die verbleibende elektrische Reichweite abzurufen oder Lademöglichkeiten in Ihrer Umgebung zu finden. So holen Sie mit Porsche Connect mehr aus Ihrem Alltag – und können sich schneller auf das Wesentliche konzentrieren.



Mehr über das innovative Konzept von Porsche E-Performance erfahren Sie im Web-special auf www.porsche.de/E-Performance oder durch Scannen des QR-Codes.



MUT VERÄNDERT DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

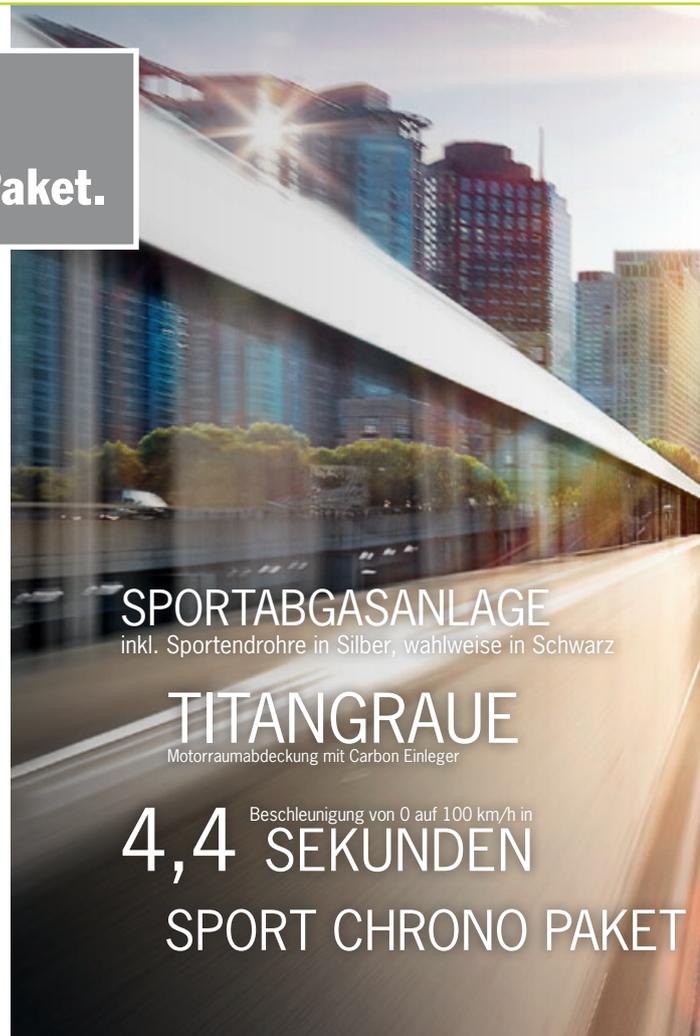
Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten:
Diese Erkenntnis beeinflusst seit jeher unsere Art
Sportwagen zu bauen. Und daran halten wir fest.
Aus Überzeugung.

Beinahe selbstverständlich also, dass wir den
nächsten Schritt in Sachen Porsche E-Performance
mit einem Sportwagen gehen, der bereits das
Limousinensegment revolutioniert hat. Der neue
Panamera 4 E-Hybrid beweist, dass geringer
Verbrauch und eine Porsche typische Sportwagen-
performance kein Widerspruch sind.

PORSCHE INTENSIV. Der Macan Turbo mit Performance Paket.

Aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Weiter kommen.
Besser sein. Das hat bei Porsche Tradition – und treibt uns jedes
Mal aufs Neue an, immer ein Quäntchen mehr zu geben. Jüngster
Beweis: der Macan Turbo mit Performance Paket.

Die Zahlen sprechen für sich: Der 3,6-Liter-V6-Biturbomotor
leistet 324 kW (440 PS). Und bringt damit noch einmal
30 kW (40 PS) mehr auf die Straße als der Macan Turbo.
Auch der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt um 4 Zehntel schneller: in
nur 4,4 Sekunden. Ebenso beeindruckend: die Spitzengeschwindigkeit
von 272 km/h, die dank des hochmodernen, effizienten 6-Zylinder-Motors
besonders intensiv spürbar ist. Für eine sportliche Performance, die sich
nach Rennstrecke anfühlt, sorgt das Sport Chrono Paket. Auch akustisch
setzt der Höchstleistungssportler ein Zeichen: Die Sportabgasanlage mit
Sportendrohren liefert Porsche typischen Sound in seiner kraftvollsten
Form. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Stahlfederfahrwerk mit adap-
tiven Dämpfern (PASM) rundet das sportliche Erscheinungsbild ab und
ermöglicht einen noch intensiveren Kontakt zur Straße. Für ein Fahrgefühl,
das keine Kompromisse zulässt. Erleben Sie es selbst. Mehr sportliche
Details erfahren Sie auf www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket.



SPORTABGASANLAGE
inkl. Sportendrohre in Silber, wahlweise in Schwarz

TITANGRAUE
Motorraumabdeckung mit Carbon Einleger

4,4 Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in
SEKUNDEN

SPORT CHRONO PAKET

Dafür sorgen 340 kW (462 PS) – bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km. Wie das möglich ist? Dank der sieben Fahrmodi E-Power, Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge, SPORT und SPORT PLUS sowie SPORT Response für maximales Ansprechverhalten, die für einen flexiblen Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotor sorgen. So passt sich der Panamera 4 E-Hybrid jederzeit der aktuellen Fahrsituation an.

Ebenfalls zukunftsweisend: das neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit. Dieses umfasst das weiterentwickelte Kombiinstrument, das Porsche

DIE ZUKUNFT WIRD SPORTLICH. LEISTUNGSMERKMALE.

- > Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS)
- > 2,9-Liter-V6-Biturbomotor: 243 kW (330 PS)
- > Elektrische Maschine: 100 kW (136 PS)
- > 14-kWh-Lithium-Ionen-Batterie
- > 0–100 km/h in 4,6 s
- > Typische elektrische Reichweite: 51 km
- > On-board Lader mit 3,6 kW (7,2 kW optional)

Communication Management (PCM) mit 12-Zoll Touchdisplay sowie die Mittelkonsole mit Direct Touch Control. Neben der aktuell abgerufenen Leistung, der E-Reichweite und dem Batterieladezustand haben Sie zudem per Multitouch-Gestensteuerung Zugriff auf Porsche Connect Dienste, die den Panamera 4 E-Hybrid perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen.

Starten Sie in Richtung Zukunft – und erfahren Sie den Sportwagen von morgen schon heute: mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Weitere spannende Details lesen Sie auf www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid.

ELEKTRISIEREND ANDERS. AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS.

- > 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- > Allradantrieb
- > Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- > Lade-Dock (optional)
- > Differenzierungsmerkmale in Acidgreen: Bremssättel, Zeiger des Kombiinstrumentes und Umrandung der „e-hybrid“ Schriftzüge auf den Vordertüren und der Modellbezeichnung auf der Heckklappe

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Motor	6-Zylinder-Biturbomotor
Leistung	324 kW (440 PS)
Max. Drehmoment	600 Nm
Von 0 auf 100 km/h in	4,4 s
Höchstgeschwindigkeit	272 km/h

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

KOMPROMISSLOS DURCH DEN WINTER.

Eines sollte man im Winter nicht machen: Kompromisse. Dafür macht es viel zu viel Spaß, Porsche zu fahren. Und das an 365 Tagen im Jahr. Egal, was das Thermometer anzeigt. Alles, was es dafür braucht? Bieten die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

Im Winter sind die Straßen schon mal glatt, rutschig und bieten keinen festen Grip. Mit den Winterkomplettreder von Porsche Tequipment ist Ihr Porsche trotzdem souverän unterwegs. Schließlich beginnt sportliche Performance ganz bodenständig: bei den Rädern. Sie bilden die beste

Basis für einen engen Kontakt zum Asphalt. Gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen und schwierigen Witterungsbedingungen.

Die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment sind 100 % Porsche. Und hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Für sie gilt dasselbe, wie bei der Fahrzeugentwicklung: Alles dreht sich um Sportlichkeit. Dass sie Ihren Porsche dabei gut aussehen lassen, ist kein Wunder, sondern logische Konsequenz. Für Ihren Porsche heißt das: Der Winter kann kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.



19-Zoll Boxster S Rad

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 10 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 265/40 R 19 98V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 72–70 dB

Erhältlich für 718 Boxster und 718 Boxster S sowie 718 Cayman und 718 Cayman S.



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
HA: 11 J x 20 ET 78

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 5.534,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Carrera/S (991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4/4S (991 II) und 911 Turbo/S (991 II). Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll 911 Turbo S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 59

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 7.676,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Turbo/S Modelle (991 II) mit Zentralverschluss.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

** **🔊** Rollgeräusch gering, **🔊** Rollgeräusch mittel, **🔊** Rollgeräusch hoch.



21-Zoll Panamera SportDesign Rad

VA: 9,5 J x 21 ET 71
HA: 10,5 J x 21 ET 71

VA: 275/35 R 21 103V XL M+S
HA: 315/30 R 21 105V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.724,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C
Nasshaftungsklasse: B
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73 dB

Erhältlich für Panamera 4S (G2), Panamera 4S Diesel (G2) und Panamera Turbo (G2).



19-Zoll Sport Classic Rad

VA: 8 J x 19 ET 21
HA: 9 J x 19 ET 21

VA: 235/55 R 19 101V M+S
HA: 255/50 R 19 103V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73-70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle. Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57

VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.069,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**-**C**; 72-70 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle.

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.08.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

70 PORSCHE AM START.

26. Int. ADAC Adenau Classic.

Für 128 Oldtimer ging es auch in diesem Jahr bei der „Int. ADAC Adenau Classic“ wieder auf die schönsten und romantischsten Straßen der Eifel und des Moseltales. Bereits zum 26. Mal hatten der Motor Sport Club Adenau und Organisationsleiter Alfred Novotny diese Oldtimer-Zuverlässigkeitsfahrt organisiert: drei Tagesetappen unter dem Motto „Let's drive and have fun“ mit den geliebten Klassikern – eine der attraktivsten Veranstaltungen der Saison, welche heute deutschlandweit als Geheimtipp in der Oldtimerszene gilt, als Veranstaltung „mit dem besonderen Flair“.

Und so starteten die prachtvollen historischen Fahrzeuge von geradezu sensationeller Markenvielfalt am Freitag, den 3. Juni vom Eifeldorf Adenau auf die malerisch schönsten Nebenstrecken quer durch die Gebiete von Eifel und Maifeld. Der Start zur Samstagsetappe erfolgte im historischen Fahrerlager des Nürburgrings – von hier aus ging es zu den Wertungsprüfungen nach Kelberg, Ulmen am Maar und zur Lavabombe nach Strohn. Im Kloster Machern wurde für die Mittagsrast ein Stopp eingelegt, um die Tour dann entlang der Mosel – mal auf der linken und mal auf der rechten Seite – über teilweise historische Brücken bis zu den Wertungsprüfungen und Kontrollstellen Kröv und Ediger Eller fortzusetzen.

Am Sonntagmorgen standen dann die berühmten 120 Minuten Nordschleife auf dem Programm – keine Pflichtveranstaltung, aber wer wollte, der konnte und durfte die Grüne Hölle erfahren und genießen. Anschließend lockten die Traumstraßen der Eifel zur dritten Etappe. Hier gehörten die Bergwertung in Fuchshofen, die Bergrennstrecke in Insul und das Umfahren des Aremberg zu den unvergesslichen Höhepunkten des Tages.

Nach einer weiteren Wertungsprüfung und der Mittagspause beim Adenauer Oldtimerfest ging die 26. Ausgabe der Adenau Classic bei tollem Sommerwetter mit einem Sektempfang im Historischen Fahrerlager des Nürburgrings schließlich zu Ende.

Adenau Classic – bis zum nächsten Mal!





Zubehör von Porsche Tequipment.

GOLDENE AUSSICHTEN

für Sie und Ihren Porsche.



111

Porsche 718 Boxster S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km
 Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km



121

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,9 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,4; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km



131



141



Herbst und Winter stehen vor der Tür. Ein guter Zeitpunkt, um unterwegs zu sein. Ein Wochenendtrip über die schönsten Strecken der Region, um die Natur in Herbstfarben zu erleben? Mit der Familie ab in den Schnee? Mit den passenden Produkten von Porsche Tequipment sind Sie perfekt gerüstet – genauso wie Ihr Porsche. Ein eleganter Weekender, der als Teil eines Gepäcksets passgenau auf den Kofferraum des Panamera zugeschnitten ist, ist Ihr idealer Reisebegleiter. Sind Sie im Cayenne unterwegs, bietet ein Gepäcknetz mehr Sicherheit – und die Dachbox zusätzlichen Stauraum. Mit ein bisschen Glück lädt der goldene Herbst sogar noch einmal zum Offenfahren ein. Dann wird der Kofferraum Ihres 718 Boxster von der praktischen Kofferraumwanne geschützt. Gleichzeitig lassen sich Einkäufe und Sportequipment bequem darin transportieren. Und zu guter Letzt: das schützende Carcover und die abgedunkelten LED-Rückleuchten, die dem Cayenne und Panamera eine besonders individuelle Note verleihen.

I 1 | KOFFERRAUMWANNE VORNE

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen. Eignet sich ideal zum Transport von Einkäufen und Sportequipment. Effektiver Schutz des Kofferraums vor Verschmutzung.

Artikel-Nr.: 991 044 000 10
EUR 149,-*

I 2 | REISETASCHE (WEEKENDER)

Aus hochwertigem Leder in Schwarz gefertigt und mit raffinierten Details versehen. Als Kabinengepäck nach IATA-Norm geeignet. Maße ca. 330 x 530 x 200 mm (H x B x T). Weekender ist Bestandteil eines Gepäcksets, das genau an die Kofferraummaße des Panamera angepasst ist. Die Bestandteile sind als Set sowie einzeln verfügbar.

Artikel-Nr.: 970 044 001 93
EUR 1.179,-*

Das auf eine optimierte Kofferraumnutzung ausgelegte Gepäckset ist 5-tlg. und besteht aus 2 Reisetaschen (Weekender), 2 Trolleys und 1 Beauty Case. Für alle neuen Panamera (G2) und Panamera (G1) Modelle erhältlich.

I 3 | OUTDOOR-CAR-COVER

Passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung aus wasserabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und „PORSCHE“ Schriftzug. Inklusive Diebstahlsicherung.

Artikel-Nr.: 982 044 000 01 (für 718 Boxster Modelle)
Artikel-Nr.: 982 044 000 03 (für 718 Cayman Modelle)
EUR 319,-*

I 4 | DACHBOX 320

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 Liter Volumen. Kunststoffmatten auf dem Boden der Box optimieren die Ladungssicherung. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.060 x 840 x 340 mm (Länge x Breite x Höhe).

Artikel-Nr.: 958 044 000 26 (in Platinum-Optik)
Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 929,-*

Auch für andere Porsche Modelle erhältlich. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Auch in Schwarz (hochglanz) erhältlich.

I 5 | GEPÄCKKRAUMTRENNNETZ

Erhöht die Sicherheit bei beladenem Fahrzeug. Das Trennnetz lässt sich flexibel in 2 Positionen am Dachhimmel einhängen.

Artikel-Nr.: 958 551 691 004 5W
EUR 229,-*

I 6 | LED-RÜCKLEUCHTEN ABGEDUNKELT MIT ADAPTIVEM BREMSLICHT

Lichtscheibe in Rot, Innenbauteile partiell in Schwarz ausgeführt. Funktion und Formgebung der LED-Rückleuchten entsprechen dem Serienstand. Verleiht dem Fahrzeug eine sportliche wie elegante Note.

Artikel-Nr.: 958 044 900 66
Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 739,-*



* Inkl. MwSt.

SCHÖNES SPIEL BEI

Porsche Golf Cup 2016.



Somit ist der Porsche Golf Cup in Deutschland einer der erfolgreichsten Kundenevents, welcher von den einzelnen Porsche Zentren und der Porsche Deutschland GmbH gemeinsam veranstaltet wird. Im Laufe der Jahre hat sich der Porsche Golf Cup zu einem internationalen Wettbewerb entwickelt, an dem jährlich weltweit rund 8.000 Porsche Kunden teilnehmen und jetzt sogar dabei um die Qualifikation für ein Weltfinale kämpfen. Der diesjährige Porsche Golf Cup unseres Porsche Zentrum Koblenz wurde zum zweiten Mal auf der Anlage des Golf Club Westerwald e. V. in Dreifelden ausgetragen. Ein Golfplatz in fast unberührter

Natur mit einem einmaligen Panoramablick auf die Westerwälder Seenplatte – die sehr gepflegte 18-Loch-Anlage gehört wohl zu den Geheimtipps der Golfszene. Lange und hügelige Fairways, spannende Grüns, interessante Dog Legs und schwierige Wasserhindernisse stehen für die Challenge dieser Anlage. Alle spielten mit – nur das Wetter leider nicht. Denn der zuständige Wettergott spielte dieses Jahr kein schönes Spiel, ließ ein hartes Gewitter mit Blitz und Donner auf den Platz herniedergehen und stoppte für fast zwei Stunden den Cup. Als sich alles wieder beruhigt hatte, konnten aus Zeitgründen bedauerlicherweise nur noch 9 Löcher für die Qualifikation zum Regionalfinale gewertet werden.

BLITZ UND DONNER.

Der Porsche Golf Cup schreibt eine bemerkenswerte Erfolgsgeschichte. Das erste Turnier fand 1987 als Pilotprojekt statt und schon nach 10 Jahren meldeten bereits 22 Porsche Zentren ihre Teilnahme. Inzwischen liegt die Zahl der golfaktiven Porsche Zentren bei über 50 – mit weiterhin steigender Tendenz.



UNSERE SIEGER

BRUTTO: MÄNNLICH

1. Dirk Büttner – GC Dillenburg

BRUTTO: WEIBLICH

1. Ingrid Müller-Trinn – Bad Ems Mittelrh. GC

NETTO: VORGABENKLASSE A

1. Elmar Karl Wanderer – Stromberg GC

NETTO: VORGABENKLASSE B

1. Hans H. Fleskes – Rhein-Wied GC

NETTO: VORGABENKLASSE C

1. Helen Botzet – Trier GC



6. Porsche Zentrum Koblenz Classic Ausfahrt.

NILTOUR IN DER PFALZ.

Klassische Porsche sind die Traumfahrzeuge der letzten Jahre und immer öfter werden sie auch bei klassischen Ausfahrten und Oldtimer-Veranstaltungen eingesetzt. So ist es auch keine Überraschung, dass über 70 % aller jemals gebauten Porsche geliebt, gehegt und mit Lust und Freude weiter gefahren werden.

Das Interesse unser Porsche Classic Fahrer an unserer jährlichen Ausfahrt war auch diesmal so groß, dass wir die Teilnehmerzahl limitieren mussten. Am Samstag, den 18. Juni trafen sich 35 unserer Kunden mit 19 Porsche Klassikern – erstmalig waren auch drei Porsche 928 dabei – traditionsgemäß im „Fahrerlager“ vor dem Porsche Zentrum. Geschäftsführer Lothar Schmitz begrüßte seine Gäste mit einem Frühstück und Programm-Details, und nach dem Gruppenfoto hieß es: „Ladies and Gentlemen – please start your engines.“

Für diese Ausfahrt gab es diesmal keine festgelegte Route, jeder durfte und konnte den Weg zum ausgesuchten Ziel – dem Weingut am Nil in Kallstadt in der Pfalz – selbst wählen. Denn ob alleine oder in einer Gruppe, ob man dem Porsche die Sporen geben oder einfach nur genussvoll cruisen und so den Fahrspaß nur mit dem eigenen Porsche teilen möchte – Porsche fahren ist das Ziel!

Etwa 200 km/h später knallten dann zur Begrüßung die Korken im Weingut am Nil. Anschließend, am frühen Nachmittag, startete die

Weinprobe – in Form einer Weinbergführung, die vom Kellermeister des Weingutes, Johannes Häge, durchgeführt wurde und den Porsche Classic Freunden jede besondere Lage mit einer eigenen Kostprobe näher brachte. Nach einer Besichtigung der traditionellen Kellerei konnten sich die Gäste in einem Konferenzraum zudem noch in Philosophie und Realität des Lustprinzips „In Vino Veritas“ weiterbilden – natürlich mit weiteren Kostproben.

Der Abend endete dann mit einem exzellenten Dinner im Restaurant „Große Vinothek“, das alle nicht nur kulinarisch, sondern auch mit dem Ambiente eines historischen und berühmten Weingutes verwöhnte. Im eigenen Gästehaus des Weingutes inmitten der Weinberge kamen die Teilnehmer schließlich zur Ruhe.

Es war ein Ausflug der vino-kulinarischen Art, welcher 35 Kunden des Porsche Zentrum Koblenz pure pfälzische Gastfreundschaft erleben ließ – und ein Event, der vom Team des Porsche Zentrum perfekt ausgesucht und organisiert wurde.

Ein großes Dankeschön – bis zum nächsten Jahr!



Weingut
am Nil



Team News.

WIR VERSTÄRKEN UNSER TEAM.



FELIX UREDAT

In Mönchengladbach 1992 geboren, machte Felix Uredat 2013 am Wirtschaftsgymnasium in Mönchengladbach sein Fachabitur. „Automobilkaufmann war schon immer mein Traumberuf. Meine Vorliebe für Autos allgemein und mein Interesse an den betriebswirtschaftlichen Abläufen in einem Autohaus der Premiummarke Porsche, die Arbeit mit und in einem Team und nicht zuletzt die täglich neuen Kontakte mit den Kunden waren schon immer meine Beweggründe, diesen Beruf zu ergreifen. Auf eine Anzeige des Porsche Zentrum Koblenz im Internet habe ich mich beworben und – wie das mit dem Glück manchmal so ist – wurde ich kurzfristig zu einem Vorstellungsgespräch eingeladen!“ Und am 1. Juni 2016 hat der jetzt 24-jährige Felix seine Ausbildung zum Automobilkaufmann bei uns im Porsche Zentrum Koblenz begonnen. „Porsche ist für mich ein Synonym für deutsche Ingenieurskunst und Sportlichkeit – gepaart mit vielen Emotionen und einer unvergleichlichen Tradition im Motorsport. Kaum eine andere Sportwagenmarke lebt mit einer derartigen sozialen Akzeptanz.“ Dieser fast philosophische Exkurs, gemischt mit persönlicher Offenheit, aktiver Team-Philosophie und dem Bekenntnis zur perfekten Kommunikation im Beruf, bezeugt, dass der junge Mann in dieser Ausbildung, bei Porsche und damit auch im Porsche Zentrum Koblenz am richtigen Platz ist. „Meine Liebe zum Motorsport habe ich von meinem Vater geerbt: Alles, was vier Räder, einen starken Motor und Renngene hat, interessiert mich. Mein erstes Auto war ein VW Polo und das Fahrrad, mit dem ich täglich zur Arbeit fahre, würde ich gerne gegen meinen Traum Porsche, einen 993 Turbo, eintauschen – das lässt sich jedoch im Moment wohl noch nicht verwirklichen. Aber träumen darf man doch, oder ...?“

Lieber Felix Uredat – herzlich willkommen im Team!



JUST ARRIVED.

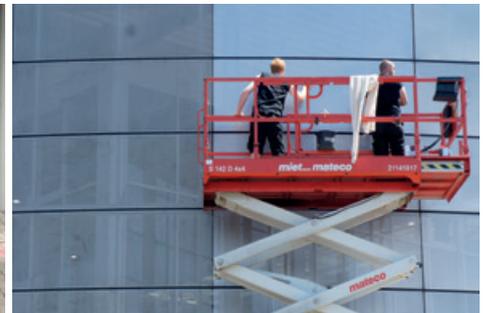
Unser Porsche Zentrum Koblenz Teammitglied und Porsche Klassik-Einkäufer Niklas Hostnik hat wieder zugeschlagen. In den USA haben wir von Privat dieses indischrote 964 Cabrio aus dem Jahre 1991 erworben. Der Porsche ist in einem Top Zustand und wird demnächst von uns zum Verkauf angeboten.



OFFIZIELLE ÜBERGABE.

In der letzten Porsche Times haben wir von der Komplett-Restaurierung eines Porsche SC in Bild und Text berichtet. Aus terminlichen Gründen konnten wir die offizielle Übergabe damals leider nicht dokumentieren. Um die Reportage dennoch zu komplettieren, hier nun ein Foto mit allen am Projekt Beteiligten.

Von links nach rechts:
der neue Eigner Dieter Kapp, Geschäftsführer Lothar Schmitz und Oldtimer-Restaurator David Birkenbach, der die Restaurierung betreut hat.



UNSER PORSCHE ZENTRUM IN NEUEM GLANZ.

Ein Spezialteam hat innerhalb einer Woche die Fassade unseres Porsche Zentrum gereinigt und auf Hochglanz poliert.

Eine anstrengende Fleiß-Arbeit, die den Neuzustand fast wieder herstellte und für viel Begeisterung beim Porsche Zentrum Koblenz Team und unseren Kunden sorgte.



Porsche Club Nürburgring.

„ON THE ROAD AGAIN“.

OLDTIMER GRAND PRIX

Zum 25. Mal war unser Porsche Club mit einem Hospitality Truck und mehreren Porsche Klassikern zu Gast beim Oldtimer Grand Prix. Unser Standort war wie immer direkt neben dem offiziellen Vorstart-Gelände, und so mussten zwangsläufig alle Oldtimer, die an einem Rennen teilnahmen, an „uns“ vorbei. Eine ideale Location für unseren Club, dessen Mitgliederzahl sich inzwischen – wohl nicht zuletzt aufgrund unserer attraktiven Veranstaltungen und vielfältigen Aktivitäten – auf 130 Porsche Freunde erhöht hat.

Wir freuen uns über jeden Gast, der einmal die Atmosphäre eines der ältesten und aktivsten Porsche Clubs genießen möchte. „See you next year“ – beim Oldtimer Grand Prix!

Natürlich werden wir von vielen Firmen eingeladen, an deren offiziellen Veranstaltungen teilzunehmen. Folgende zwei Einladungen haben wir angenommen:

CARS & COFFEE

Dag von Garrel ist Besitzer von „Autodromo“, einer Firma, die mit exklusiven Automobilen handelt und vor etwa einem Jahr in Adenau ihr neues Domizil etablierte. Am 9. Juli hatte er Kunden und Freunde zu einem „Cars & Coffee-Event“ eingeladen – und wir waren auch da.

Mit zehn Porsche rollten wir bei Dag von Garrel an und stahlen den Fremdfabrikaten wie Lamborghini, Ferrari, Mercedes u. a. locker die Show. Ein automobiler Multikulti-Event, der jetzt jedes Jahr stattfinden wird – wer ist 2017 dabei?

KLASSIKSTADT FRANKFURT

Der Independent Porsche Owners Club Germany ist mit fast 1.500 Mitgliedern der größte unabhängige Porsche Club, der sich ausschließlich den luftgekühlten Porsche Modellen widmet. Ziel und Sinn des Clubs ist es, Menschen zusammenzubringen, die dem Mythos des klassischen luftgekühlten Porsche verfallen sind. Im Eventkalender stehen jedes Jahr zahlreiche Ausfahrten und Treffen – und 2016 war auf den 17. Juli eine Fahrt nach Frankfurt zum historischen Industriebau der Autostadt datiert. Eine Delegation des Porsche Club Nürburgring war mit sieben Porsche dabei – und reihte sich so ein in eine Armada von insgesamt 500 luftgekühlten Porsche. Luftgekühlte Porsche, soweit Auge und Ohr reichen – ein Event der Sonderklasse, den man einmal erlebt haben muss! **Auch 2017 werden wir wieder dabei sein – wer kommt mit?**



Am Anfang haben auch viele gefragt, wozu man eine Gitarre an Strom anschließen sollte.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Tonangebend. Mit einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für mehr Beschleunigung. Bei gleichzeitig hoher Effizienz durch ein rennsporterprobtes Hybridkonzept. Mit aktivem Allradantrieb und Boost-Funktion für noch mehr Adrenalin in Ihrem Alltag. Jetzt starten auf www.porsche.de/Panamera.



PORSCHE

Porsche Zentrum Koblenz

Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH
Andernacher Straße 210
56070 Koblenz
Tel.: +49 261 89909-0
Fax: +49 261 89909-44
E-Mail: info@pzk.de
www.porsche-koblenz.de