



## DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHEP AUF DIE RUNDSTRECKE.  
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



Ein Sportwagen, der alles verändert.  
Premiere des neuen Panamera.

Liebe Porsche Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Koblenz,

die Präsentation des neuen Panamera war mit Sicherheit eines der Highlights des Jahres 2016. Porsche hat mit dem Konzept „der Sportwagen unter den Luxuslimousinen“ einen Porsche geschaffen, der weltweit seinesgleichen sucht. Und so wird der neue Panamera aufgrund seiner Designsprache, Komfortbreite und nicht zuletzt Performance-Möglichkeiten wegen mit Sicherheit Automobilgeschichte schreiben.

Schon vor Monaten hatten die ersten Testergebnisse des „Projekts Panamera“ für mediales Interesse gesorgt und nicht nur bei Porsche Freunden große Neugier geweckt. Dennoch war der erste „Live“-Kontakt mit dem neuen Panamera bei unserer Präsentation für viele von Ihnen – selbst wenn Sie eigentlich andere Porsche Modelle bevorzugten – eine ganz besondere und emotionale Begegnung und Erfahrung. Dies jedenfalls war das eindeutige Ergebnis der bei diesem Event geführten Benzingsprache.

Wir haben für unsere Kunden in diesem Jahr mehrere Porsche Events organisiert – von einer kulinarischen Ausfahrt bis hin zu Motorsport- und Rallyeveranstaltungen für Klassiker – und werden auch im kommenden Jahr für Sie wieder ein attraktives Porsche Programm zusammenstellen. In dieser Times finden Sie auf den Seiten 14 und 15 eine Reportage unseres Track Days auf dem Nürburgring, den wir gemeinsam mit dem Porsche Club Nürburgring und Kremer Racing durchgeführt und auch für 2017 wieder auf unsere Liste gesetzt haben. Bleibt mir nur noch, Ihnen an dieser Stelle Gesundheit, Erfolg und ein besonderes neues Jahr mit vielen Porsche Emotionen zu wünschen.

Ihr

Lothar Schmitz  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz und sein Team



Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.  
Die neuen Panamera Executive Modelle.





**Dynamischer Fahrspaß.  
Track Day Nürburgring.**



**Passion für zeitlose Klassiker.  
40 Jahre Transaxle.**

## PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**  
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**  
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 10 Wünsche werden wahr.**  
Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection.
- 19 Literatur und Kunst.**  
Porsche Bücher forever!

## PORSCHE LIVE

- 08 Mut verändert alles.**  
So haben wir die Premiere des neuen Panamera gefeiert.
- 14 Großer Track Day auf dem Nürburgring:**  
Porsche Zentrum Koblenz – Kremer Racing – Porsche Club Nürburgring.
- 16 Oldtimer-Grand-Prix 2016.**  
Porsche Classic feiert 40 Jahre Transaxle.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 18 Wir bilden aus.**  
Manuel Laszlo wird Automobilkaufmann.
- 18 Oldtimer-Gutachten.**  
Porsche Klassiker oft unterversichert.

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Koblenz, Lohr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel.: +49 261 89909-0, Fax: +49 261 89909-44, E-Mail: info@pz.k.de, www.porsche-koblenz.de; Auflage: 1.680 Stück. Konzept – Texte – Fotos: Harald Mertens + Angela Pape, E-Mail: h.mertens@onlinehome.de, Chefredakteur: Lothar Schmitz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

**Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.  
Die neue Generation des Panamera.**



# ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM  
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**  
FÜR VIELE  
**MUTIGE SCHRITTE**  
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT  
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



## Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markteinführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobiler Segment der Luxuslimousinen.

**Doch** wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebenslage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlängerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

### MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

### LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

## DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

## AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



### Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

**MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.**

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle







## So haben wir die Premiere des neuen Panamera gefeiert.

**Am Samstag, den 5. November wurden unsere Porsche Kunden für ihr geduldiges Warten auf den neuen Panamera belohnt. An diesem Tag machten nämlich ein Panamera 4S und ein Panamera 4S Diesel im Porsche Zentrum Koblenz ihre Aufwartung und präsentierten sich zum ersten „Live“-Kontakt.**

**Für** die geladenen Gäste ein Porsche Erlebnis der ganz besonderen Art. Denn auch, wenn mit Sicherheit jeder von ihnen dem neuen Panamera schon vor zwei oder drei Monaten in den Medien – als „Erlkönig“ oder finales Produktionsmodell, auf Papier oder Bildschirm – begegnet war, so ließ die bis zum Präsentationstag verstreichende Zeit doch viel Raum für Phantasie und Erwartung – und die Frage, wie er denn „in echt“ aussehen würde. Er: der Panamera. Und so erweckten die sportliche Karosserie, das moderne Interieur mit den vier Sportsitzen und die Leistungsbreite der Motoren auf den ersten Blick die Bewunderung und Begeisterung der anwesenden Porsche Freunde. Panamera – bewundern, anfassen, streicheln, Probe sitzen, fasziniert sein! Das jedenfalls war das eindeutige Ergebnis der Benzingespräche untereinander oder mit unseren Porsche Exklusiv Verkäufern. So wurde die Präsentation des Panamera an diesem Samstag im Porsche Zentrum ein ganz besonderer Event, bei dem

sich etwa 200 echte Panamera Fans und zwei Panamera kennenlernten und automobiler Emotionen und Porsche Begeisterung der ganz besonderen Art spürten. Die Porsche Philosophie erklärt die Produktion des neuen Panamera mit einfachen Worten: „Wir nennen es MUT. Den Mut, einen echten Sportwagen mit vier Business Class Sitzen zu bauen. Den Mut, das Fahren deutlich intuitiver und gleichzeitig intensiver zu gestalten. Den Mut, eine unverwechselbare Limousine zu erschaffen, die auf der Rennstrecke geboren wurde und auf der Straße zu Hause ist. Der neue Panamera. Der Mut verändert alles.“

Präsentationen von neuen Porsche Modellen oder Baureihen haben in unserem Porsche Zentrum eine lange Tradition und sind für uns immer eine automobiler wie auch gesellschaftliche Herausforderung. Wir möchten unsere Porsche Freunde und Kunden zu diesem Anlass auch etwas verwöhnen – und so war neben dem traditionellen Caterer Assenmacher aus Andernach auch die Viadal Feinkost Manufaktur aus Staudt vor Ort, um mit ihrem Räucherlachs-Konzept einen besonderen kulinarischen Höhepunkt zu präsentieren. Natürlich freuen wir uns über die Begeisterung unserer Kunden. Eine Begeisterung, aufgrund der unsere Panamera Modelle im Moment fast „fully booked“ sind, aber immer noch hier und da eine Möglichkeit zu einem Probefahrtstermin lassen.

# WÜNSCHE WERDEN WAHR.

Mit den exklusiven Produkten von  
Porsche Driver's Selection



111



| 2 |



| 3 |

**| 1 | 911 Carrera RS 2.7 Kinder-Pedalauto**

Mit weichen Gummireifen. Maße: ca. 116 x 57 x 50 cm.  
Für Kinder von 3 bis 5 Jahren. In Blutorange.

Made in Italy.  
Artikel-Nr.: WAP 045 000 OH  
**EUR 279,-\***

**| 2 | Chronograph Classic – Limited Edition**

Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.356 Stück.  
Schweizer Uhrwerk mit 13 Juwelen und fein satiniertem,  
wasserdichtem Gehäuse [10 ATM].

Ø 44 mm. Swiss Made.  
Artikel-Nr.: WAP 070 072 OH  
**EUR 659,-\***

**| 3 | Essential Uhr – Damen**

Schweizer Quarzuhrwerk mit einem Juwel und  
wasserdichtem Gehäuse [5 ATM]. Kautschukarmband  
in Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl mit  
„PORSCHE“ Gravur. Ø 38 mm. Swiss Made.

Artikel-Nr.: WAP 070 002 OG  
**EUR 299,-\***

**| 4 | Baseball-Cap – Kinder**

Baseball-Cap mit Porsche Wappen und „911 Turbo“  
Applikation. 100 % Baumwolle. In Rot.

Artikel-Nr.: WAP 660 010 OG  
**EUR 19,-\***

**| 5 | Polo-Shirt – Kinder**

Erhältlich bis Größe 158/164 [entspricht Herrengröße XXS].  
100 % Baumwolle. In Rot.

Artikel-Nr.: WAP 675 XXX OG  
**EUR 49,-\***



| 5 |

| 4 |

\* inkl. MwSt.

| 6 |

**| 6 | Weekender – Limited Edition**

Canvas-Weekender aus Baumwolle in Dunkelblau, mit Lederdetails in Rehbraun. Gepolsterter Tragegurt, schräg aufgesetzte Lederriemen auf der Vorderseite in Anlehnung an die Haubenverschlusstriemen des Porsche 356.

Artikel-Nr.: WAP 035 008 0H

**EUR 479,-\***

**| 7 | Panamera Turbo G2, Vulkangraumetallic, 1:43**

Mit ihrer hochwertigen Metallic-Lackierung sind die Panamera Modellautos im Größenverhältnis 1:43 ein echtes Highlight. Für Liebhaber oder Sammler.

» In Vulkangraumetallic

» Aus Metall und Kunststoff

» Maßstab 1:43

Artikel-Nr.: WAP 020 747 0G

**EUR 45,-\***

**| 8 | RIMOWA® PTS Ultralight XXL Trolley**

Artikel-Nr.: WAP 035 402 0H [Meteorgrau-metallic]

**EUR 619,-\***

Artikel-Nr.: WAP 035 402 0H + Farbcode

[Exterieurfarbe]

**EUR 739,-\***

Artikel-Nr.: WAP 035 402 0H + Farbcode

[Individualfarbe]

**EUR 1.069,-\*** (Preise gültig ab 01.01.2017.)

**| 9 | Thermobecher**

Hochwertiger Thermo-Isolierbecher aus doppelwandigem Edelstahl. Fassungsvermögen: ca. 450 ml. Spülmaschinengeeignet. Lackiert in Schwarz (hochglanz).

Artikel-Nr.: WAP 050 063 0H

**EUR 39,-\***

**| 10 | Tischuhr**

Design in Anlehnung an die Sport Chrono Uhr eines Porsche 911. Höhe: ca. 11,5 cm.

Artikel-Nr.: WAP 070 101 0G

**EUR 229,-\***

| 7 |

**| 11 | Elegante Business-Laptoptasche**

Zwei große Hauptfächer mit praktischer Innenaufteilung für Laptop, Tablet, schmale Ordner und Dokumente.

Aufsetzbar auf alle gängigen Teleskopgestänge. Wasserdichter Reißverschluss.

» In Schwarz/Orange

» Maße: 42 x 29 x 9 cm

» Inhalt: ca. 11 l

» Gewicht: ca. 1,2 kg

» Außenmaterial: 75 % Nylon, 20 % Polyester, 5 % Leder

Artikel-Nr.: WAP 035 141 0G

**EUR 199,-\***

**| 12 | Nylon-Sweatjacke Damen**

Die Essential Collection macht es vor. Sie interpretiert Kleiderschrank-Klassiker auf Porsche Art. Sportliche Schnitte, erstklassige Materialien und eine exzellente Verarbeitung werden hier zu Fashion-Basics mit echtem Wohlfühl-Faktor. Mit zurückhaltendem Branding, puristischem Design und vor allem – ganz ohne Show-off. 100 % Polyamid. Einsätze: 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Schwarz.

Artikel-Nr.: WAP 798 OXS-XXL 0H

**EUR 229,-\***

| 8 |



| 9 |



| 10 |



| 11 |



| 12 |

# Porsche Driver's Selection



Großer Track Day auf dem Nürburgring:

## Porsche Zentrum Koblenz – Kremer Racing – Porsche Club Nürburgring.

Mit unserem ersten Track Day auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgring haben wir am 1. September eine weitere Stufe in der Hierarchie der gesellschaftlichen und motorsportlichen Programme für Porsche Fahrer erklommen.

**Das** Projekt wurde gemeinsam vom Porsche Club Nürburgring, Kremer Racing aus Köln und dem Porsche Zentrum Koblenz durchgeführt und von unseren Kunden begeistert aufgenommen. Dank an alle, die sich für ein ganz besonderes Porsche Ereignis engagiert haben. Besonderer Dank und großes Lob gebührt Frank Mischlich vom Porsche Club Nürburgring, der sein ganzes Talent und viel Zeit und Energie für die Organisation und Durchführung der Veranstaltung eingesetzt hat.

Die Idee Track Day war vor einem Jahr geboren worden, die Vorbereitungen hatten sechs Monate in Anspruch genommen. Jetzt aber war 7:30 Uhr und damit Fahrerbesprechung. Die Themen: Flaggenkunde – Sicherheit – Fairness! Doch für eine geschlossene Veranstaltung braucht es noch etwas mehr, daher hatte unser Porsche Zentrum bei der Nürburgring GmbH noch eine Halle und einige Boxen gemietet, dazu Ärzte, Feuerwehr und Streckenposten „bestellt“.

60 Porsche warteten ungeduldig im Fahrerlager. Als die Ampel um 9:00 Uhr auf Grün schaltete, hieß es für 30 Porsche Fahrer aus Koblenz, 30 aus Köln und weitere 30 Mitglieder des Porsche Club Nürburgring: „Gentlemen, start you engines!“ Unser Porsche Zentrum hatte als Instruktor Werksfahrer Frank Stippler gebucht, Profi-Rennfahrer Wolfgang Kaufmann sollte den Kremer-Freunden





den GP-Kurs näher bringen, während Heiko Hermes und Alexandra Irmgartz die Aufgabe hatten, die Porsche Club Nürburgring'ler schnell und sicher zu machen. Allein fahren oder zu zweit – in Gruppen von fünf Fahrzeugen mit einem Instruktor oder einem Profi als Fahrer oder Beifahrer – das waren die Alternativen auf der Strecke. 70 bis 80 Runden an diesem Tag waren keine Seltenheit. So wurde es ein toller Porsche Tag – und auch der Sonne schienen die gefahrenen Runden und Kreise zu gefallen.

„Ich war zum ersten Mal bei einem Track Day. Es hat mir und meinem Porsche so richtig Laune und Spaß gemacht. Gemeinsam haben wir das Beste gegeben und sind mit uns sehr zufrieden. Auch wenn ich mit meinem Porsche nicht besonders schnell auf der Strecke war, so habe ich doch bei jeder Runde viel gelernt – und vielleicht können wir demnächst mal einen Track Day auf der Nordschleife – der wohl schönsten Landstraße der Welt – organisieren.“

„Es war eine sehr gute Gelegenheit, den eigenen Porsche einmal in toller Atmosphäre auf einer richtigen Rennstrecke zu bewegen. Ganz gleich, ob mit einem Instruktor als ‚Fahrlehrer‘ an Bord oder alleine bei freier Fahrt. Ich habe viel gelernt und mein Porsche hatte das ohnehin redlich verdient.“



924



944



968



928



# OLDTIMER GRAND PRIX 2016.

## Porsche Classic feiert 40 Jahre Transaxle.

**Das 40-jährige Jubiläum der Porsche Transaxle-Modelle ist das diesjährige Leitmotiv von Porsche Classic. Neben einer Sonderausstellung im Porsche Museum war der Auftritt beim 44. AvD-Oldtimer-Grand-Prix ein Event der Sonderklasse mit internationalem Flair.**

**1976** führte Porsche mit dem Typ 924 die Transaxle-Bauweise ein und betrat damit Neuland: Der Motor sitzt vorn, das Getriebe jedoch auf der Hinterachse. Mit diesem Konzept baute das Unternehmen zwischen 1976 und 1995 die Typen 924, 928, 944 und 968 – und damit eine Generation von Sportwagen, die von den bewährten Prinzipien des Porsche 911 weit abrückte. Für Porsche waren die Transaxle-Modelle wirtschaftlich ein großer Erfolg. Auf der ganzen Welt konnte Porsche fast 400.000 Kunden von der neuen Konstruktion überzeugen.

Ein Erfolg, hinter dem eine für Porsche typische Philosophie steckt – nämlich, dass sich Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit perfekt miteinander verbinden lassen. In den letzten Jahren wurden auch diese Porsche bei Oldtimerfans immer beliebter und haben sich inzwischen zu gesuchten und begehrten Sammlerobjekten entwickelt.





Je nach Modell ist der Marktwert in den vergangenen Jahren beachtlich gestiegen und langjährige Besitzer avancierten in die Liga echter Porsche Liebhaber.

Beim 44. AvD-Oldtimer-Grand-Prix hatte Porsche Classic neben seinem Festzelt, in dem die einzelnen Transaxle-Modelle ausgestellt und zu bewundern waren, eine Porsche Fotostudio-Leinwand aufgebaut, vor der jeder Transaxle-Fahrer sein eigenes Fahrzeug kostenlos professional fotografieren lassen konnte. Highlight war jedoch ein Transaxle-Korso auf dem Grand Prix-Kurs: Fast 100 Fahrzeuge wurden angeführt vom Renn Porsche 924 GTP 002 – von britischen Porsche Classic Partnern aufwendig restauriert, vom vielfachen Le Mans-Sieger Derek Bell pilotiert und von den Zuschauern mit großem Applaus bedacht. Eine attraktive Präsentation einer Phase der Porsche Historie, die auch eingefleischte 911 Fahrer begeisterte!

## WIR BILDEN AUS. Manuel Laszlo wird Automobilkaufmann.

**So, wie die Porsche Modelle regelmäßig weiter entwickelt und verbessert werden, haben wir das Ziel, auch die Leistungen unserer Mitarbeiter – ob in der Werkstatt, beim Service und/oder im Verkauf – permanent auf dem denkbar höchsten Stand zu halten. Daher legen wir auch bei der Einstellung neuer Mitarbeiter und Auszubildender die Messlatte äußerst hoch.**

**Manuel Laszlo** ist 1995 in Hadamar geboren und wohnt jetzt in Thalheim. Nach seinem Abitur an der BBS Westerburg wollte er zunächst bei BASF Chemielaborant werden. Eine Anzeige des Porsche Zentrum Koblenz im Internet aber änderte seine Pläne und nach einem Vorstellungsgespräch und einigen Probetagen im Porsche Zentrum wurde Manuel dann im August zur Ausbildung übernommen. „Ich bin eingelebter Betriebswirtschafter und in meinem zukünftigen Beruf als Automobilkaufmann verbindet sich diese ‚Passion‘ mit meinem Hobby Autos.“ Zur Zeit macht Manuel Laszlo seine ersten „Gehbewegungen“ zum Automobilkaufmann im Zubehör- und Teiledienst. So kann der Azubi schnell und auf die harte Tour lernen, dass ein Porsche nicht nur aus hunderten, sondern aus tausenden Stücken und Teilen besteht. „Mir gefällt es im Porsche Zentrum besonders gut, wie fair und freundlich die Kollegen miteinander umgehen – meine Teamerfahrung hat sich dadurch sehr zum Positiven gewendet.“ Manuel, der jeden Morgen ca. 50 Kilometer zu seiner Arbeitsstelle fahren muss, ist eher ein ruhiger Vertreter seiner Zunft.



Er liest viel, lernt Englisch, joggt und wandert gerne mit „Paco“, seinem Jack Russel Terrier aus Spanien, durch die Natur – alles auf seine Art. Bei der Frage nach seiner Musik aber wird er lebendig und dann schwärmt er von Rock und Pop, von Heavy Metal und Klassik – Billard und Poker gehören ebenso zu seinen Leidenschaften und stärken seine Verbundenheit mit der Heimat im Taunus.

Und sein Lieblings Porsche? „Tja sorry, da muss ich sie ja aber erst alle fahren und erfahren“ – ja das kann ja etwas dauern. Manuel – willkommen im Porsche Zentrum Koblenz!

## OLDTIMER-GUTACHTEN. Porsche Klassiker oft unterversichert.

**Werte von Porsche Young- und Oldtimern steigen in den letzten Jahren mit einer unglaublichen Geschwindigkeit. Manche Modelle – wie der Carrera RS 2.7 oder der 959, der 911 S oder ein Porsche 912 – sind heute ein Vielfaches des originalen Kaufpreises wert. Sollte der Versicherungsvertrag dann vielleicht schon zehn Jahre alt sein, ist der Besitzer dem Risiko der Unterversicherung ausgesetzt.**

Das Wertgutachten, das für den Versicherungsvertrag benötigt wurde, ist dann ebenfalls schon zehn Jahre alt. Im Schadensfall oder bei Diebstahl zahlt dann die Versicherung nur den „alten“ Wert und der Besitzer wird bei einem Diebstahl vielleicht nur noch einen Prozentsatz des momentanen Wertes erhalten. In einer Fachzeitschrift wurden die Oldtimer-Besitzer gebeten, ihre Verträge einmal durchzugehen – und bei einem angenommenen Versicherungsfall dann einmal durchzurechnen. Die Ergebnisse waren katastrophal. „Einige Fahrzeuge hatten ihren Wert seit der letzten Bewertung mehr als verdoppelt.“ Daher möchten wir unsere Kunden mit einem Porsche Klassiker bitten, ihre Versicherungs-

papiere zu überprüfen. Mit Sicherheit werden viele Wertgutachten dem aktuellen Wert nicht bzw. nicht mehr entsprechen. Die Lösung kann nur ein neues Wertgutachten sein. Man kann natürlich sein Fahrzeug zu einer Firma oder zu einem öffentlich bestellten Gutachter bringen. Aber da trennt sich nicht selten die Spreu vom Weizen und der Kunde geht ein weiteres Risiko ein. Marktwert, Zeitwert, Wiederbeschaffungswert und Wiederherstellungswert sind Punkte, die viel diskutiert werden können und auch werden.

Aufgrund unserer langjährigen Zusammenarbeit mit professionellen und erfahrenen Gutachtern möchte das Porsche Zentrum Koblenz helfen und seine Kunden an den „richtigen Mann“ bringen. Wenn Sie Rat und Hilfe brauchen, bitte wenden Sie sich an uns.

Folgende Preise sind branchenüblich:

Kurzgutachten bis EUR 15.000,- Fahrzeugwert ca. EUR 190,-

Vollgutachten bis EUR 50.000,- Fahrzeugwert ca. EUR 290,-

Wertgutachten über EUR 50.000,- Fahrzeugwert nach Vereinbarung

# LITERATUR UND KUNST.

Porsche Bücher forever!

Die Welt wird immer virtueller und Bücher werden kaum noch gelesen. Das könnte durchaus auch das Ende des Autobuches bedeuten. Porsche Bücher gehen aber ihre eigenen Wege. Bücher mit einem Porsche auf dem Cover gibt es viele Hunderte und wer glaubt, alle Porsche Modelle und Porsche Themen seien schon geschrieben und fotografiert, muss einsehen, dass jedes Jahr noch weitere Themen und Ausgaben dazu kommen – und alle sind irgendwie anders als ihre Vorläufer. Porsche Bücher sind inzwischen auch Sammelobjekte geworden. Wir haben uns erlaubt, unseren Lesern eine besondere Auswahl von Porsche Büchern zusammen zu stellen, die die Porsche Welt von gestern und heute lebendig halten.

## Porsche 911 (997)

### Alle Modelle von 2004–2012

Die zweite Generation des wassergekühlten Porsche 911 wurde im Sommer 2004 der Öffentlichkeit präsentiert. Und keine 911 Generation zuvor war jemals auf so ungeteilte Begeisterung gestoßen: Den Designern war es gelungen, den 997 der Urform des 911 extrem anzunähern. Mit der Baureihe 997 hatte Porsche endgültig wieder zurück zu der klassischen 911 Linie gefunden. Zeitweise wurden parallel nicht weniger als 24 verschiedene Modelle angeboten – von 325 bis zu 620 PS. Heel Verlag (ISBN 978-3-95843-359-5) 160 Seiten **EUR 29,95**

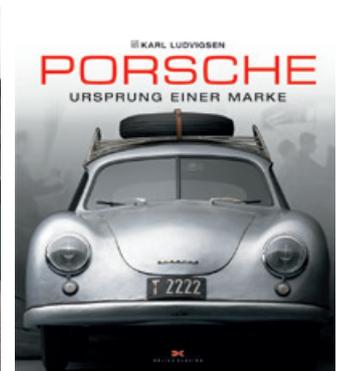
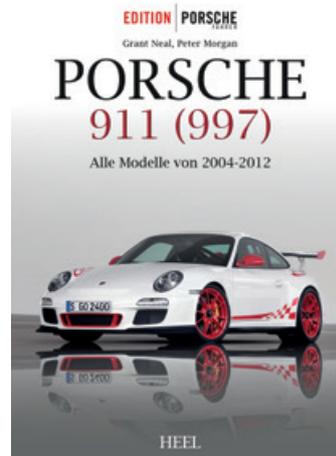
## 77 Old- und Youngtimer-Klassiker aus Zuffenhausen, aus denen Sie nie wieder aussteigen wollen

Dieses Porsche Buch lässt nicht nur die Herzen von PS-Fans höher schlagen. Der kompakte Führer präsentiert alle Klassiker des Stuttgarter Automobilbauers, vom stilechten 356 bis zum Allzeitklassiker 911 und das in allen Karosserievarianten. Alle relevante technische Daten, reichlich Hintergrundwissen, aktuelle Marktpreise und Bewertungskategorien für Kauf und Verkauf. GeraMond Verlag (ISBN: 978-3-86245-334-4) 192 Seiten, ca. 180 Abb. **EUR 14,99**

## „Porsche 959“

### Trilogie über „das beste Auto der Welt“

Der Porsche 959 war der „Über Porsche“ schlechthin. Vor exakt 30 Jahren brachte er puren Rennsport auf die Straße. Seine Entwicklungsgeschichte ist der Traum eines jeden Ingenieurs. Ziel war nämlich nicht, einen rentablen Sportwagen zu bauen, sondern nicht weniger als das beste Auto der Welt, von dem nur 292 Exemplare gebaut wurden. Delius Klasing Verlag (ISBN 978-3-667-10695-7) 3 Teile: Fact Book, 144 Seiten – Story Book, 64 Seiten – Picture Book, 210 Seiten **EUR 128,-**



## Porsche

### Ursprung einer Marke

Dieses Buch liefert Enthusiasten alles, was sie schon immer über die Wurzeln von Porsche wissen wollten. Ein Muss! Ein Buch über Porsche zu schreiben bedarf einer gewissen Selbstsicherheit im Umgang mit der Firmengeschichte der legendären Marke. Der Leser findet ein umfassendes Werk über die DNA der Zuffenhausener Marke vor, das in keiner gut bestückten Auto-Bibliothek fehlen sollte.

- Die Anfänge: Wie ging es mit der Firma Porsche eigentlich wirklich los?
- Der erste Porsche: Wie und durch wen erfolgte die Konstruktion des 356-001?
- Der 356: Was zeichnet die Legende aus?
- Die Porsche DNA: Welche Grundfesten kennzeichnen Porsche noch heute?

So werden auch die Porsche Formensprache oder die Hintergründe jener ersten Modelle, die in die Schweiz verkauft wurden und ohne deren Verkaufserlös der Fortbestand von Porsche nicht gesichert gewesen wäre, ausführlich beleuchtet.

Delius Klasing Verlag (ISBN: 978-3-7688-3863-4), 328 Seiten **EUR 68,-**



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:  
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:  
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Koblenz**

Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH  
Andernacher Straße 210  
56070 Koblenz  
Tel.: +49 261 89909-0  
Fax: +49 261 89909-44  
E-Mail: [info@pzk.de](mailto:info@pzk.de)  
[www.porsche-koblenz.de](http://www.porsche-koblenz.de)