

PORSCHE TIMES

04
17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid
Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.



Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Bereit für Kurvenabenteuer.
Die neuen 718 GTS Modelle.



Inspirierende
Geschenk-
ideen.
Porsche
Driver's
Selection.



Rückblick auf 10 Jahre bewegende
Karriere-Momente.
Geschäftsführer Lothar Schmitz.

- 04 **Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.
- 06 **Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.
- 07 **Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.
- 08 **Lothar Schmitz – ten years after.**
Momente einer erfolgreichen Zeit als Geschäftsführer
des Porsche Zentrum Koblenz.
- 10 **„Fully booked“ auf der GP-Strecke des Nürburgrings.**
Trackday 2017.
- 12 **Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Turbo Sport Turismo zeigt Flagge.
- 14 **Faszination schenken.**
Porsche Driver's Selection.
- 16 **So machen Sie Ihren Klassiker winterfest.**
Tipps zum professionellen Einlagern und Produkte von Porsche Classic.



Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.



Zeit für den Winterschlaf.
Unsere Tipps zur Classic Einlagerung.

- 18 Leselust.**
Autobuch-Weltmeister Porsche.
- 18 Neuer Mitarbeiter.**
Dietmar Schmittl verstärkt unser Verkaufsberater-Team.
- 19 Porsche Club Nürburgring.**
Volle Punktzahl für das Porsche Jahr 2017.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Koblenz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel.: +49 261 89909-0, Fax: +49 261 89909-44, E-Mail: info@pz.de, www.porsche-koblenz.de; Auflage: 1.652 Stück. Konzept – Texte – Fotos: Harald Mertes + Angela Pape, E-Mail: h.mertes@onlinehome.de, Chefredakteur: Lothar Schmitz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

EDITORIAL




Liebe Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Koblenz,

meine Zeit als Geschäftsführer des Porsche Zentrum Koblenz ist für mich fast so schnell vergangen wie die eines Porsche auf der Zielgeraden. Fast elf Jahre habe ich erfolgreich eines der ersten und geschichtsträchtigen Porsche Zentren Deutschlands geleitet – und trete nun am 31. Dezember 2017 in den Ruhestand und werde das Porsche Zentrum Koblenz dann an den erfahrenen und erfolgreichen bisherigen Geschäftsführer des Porsche Zentrum Trier, Volker Kilian, übergeben. Ohne zu übertreiben kann ich sagen, dass die Jahre in Koblenz die erfolgreichsten, kreativsten und somit wichtigsten in meinem Berufsleben waren. Ich bin dankbar für diese Zeit und stolz auf die gemeinsam mit meinen Mitarbeitern erbrachten Erfolge und möchte mich an dieser Stelle bei meinem kompletten Team, den leitenden Kollegen der LöhrGruppe und natürlich auch bei meinen Kunden und Porsche Freunden bedanken.

Meine Zeit in Koblenz werde ich niemals vergessen, zumal wir in der Holding derzeit die Möglichkeit andenken, dass ich den Porsche Classic Sektor – aufgrund meiner Erfahrung, Kompetenz und meiner Porsche Emotionen – möglicherweise weiterhin beratend betreuen darf.

Natürlich könnte ich in meinem letzten Editorial in der von mir hochgeachteten Porsche Times noch viele Gedanken und Erfolge anführen oder auflisten, aber ich bitte Sie, mir stattdessen die Freiheit zu gewähren, mich auf das für mich Wichtigste zu beschränken – nämlich, Ihnen auch weiterhin einen perfekten und professionellen Kontakt mit meinem Nachfolger zu wünschen, ja zu garantieren.

Ich verabschiede mich von Ihnen mit besten Grüßen und endlos treuen Porsche Emotionen.

Ihr

Lothar Schmitz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz – in baldigem Ruhestand

MUT MACHT KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 kW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 kW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 kW (136 PS)



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km



Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S“ steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. DER ZUKUNFT ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.



FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.



ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.



Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und

mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärzte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

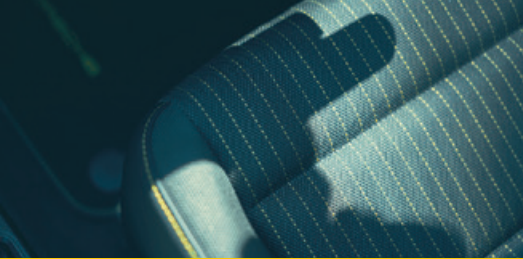
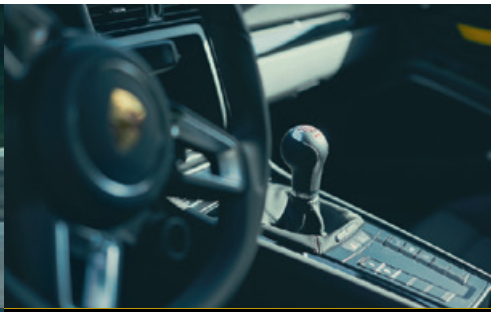
In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsport-erprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL. #GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmemacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.



Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km



UNGEFILTERT.

Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T“ für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dort hin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor

mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performance-werte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Ledersportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzeanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.



Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

LOTHAR SCHMITZ – TEN YEARS AFTER.

„Wir danken Lothar Schmitz sehr herzlich für seine ausgezeichnete Arbeit als Geschäftsführer unseres Porsche Zentrum Koblenz. Als kleines Dankeschön haben wir unser Bildarchiv geöffnet und zur Erinnerung diese Doppelseite für ihn gestaltet.“

H.J. Persy,
Vorstand der LöhrGruppe

Momente einer erfolgreichen Zeit als Geschäftsführer des Porsche Zentrum Koblenz.







„FULLY BOOKED“ AUF DER GP-STRECKE DES NÜRBURGRINGS.

Trackday 2017.

Unser erster Trackday auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings im letzten Jahr war ein großer Erfolg. So war es keine Überraschung, dass die Veranstaltung in diesem Jahr von unseren Kunden des Porsche Zentrums, den Mitgliedern des Porsche Club Nürburgring und den Gästen von Kremer Racing wieder begeistert angenommen wurde.

Der Trackday 2017 wurde wieder gemeinsam vom Porsche Club Nürburgring, Kremer Racing aus Köln und dem Porsche Zentrum Koblenz durchgeführt. Dank an alle, die sich für ein ganz besonderes Ereignis engagiert haben. Besonderer Dank und großes Lob gebührt Frank Mischlich und Tanja Philipp vom Porsche Club Nürburgring, die viel Zeit und Energie für die Organisation und Durchführung der Veranstaltung eingesetzt haben.

Die Vorbereitungen hatten sechs Monate in Anspruch genommen. Jetzt aber war es 7.30 Uhr und damit Fahrerbesprechung. 65 Porsche warteten ungeduldig im Fahrerlager. Als die Ampel um 9.00 Uhr auf Grün schaltete, hieß es für die Porsche Fahrer aus Koblenz, Köln und die Mitglieder des Porsche Club Nürburgring: „Gentlemen, start your engines!“

Unser Porsche Zentrum hatte als Instruktor Werksfahrer Frank Stippler gebucht, Profi-Rennfahrer Wolfgang Kaufmann sollte den Kremer-Freunden den GP-Kurs näher bringen, während Heiko Hermes und Alexandra Irmgartz die Aufgabe hatten, die Porsche Club Nürburgring'ler schnell und sicher zu machen.

Allein Fahren oder zu zweit – in Gruppen von mehreren Fahrzeugen mit einem Instruktor oder einem Profi als Fahrer oder Beifahrer – das waren die Alternativen auf der Strecke. 70 bis 80 Runden an diesem Tag waren keine Seltenheit. So wurde es ein toller Tag – und auch der Sonne schienen die gefahrenen Runden und Kreise zu gefallen.

„Ich war zum ersten Mal bei einem Trackday. Es hat mir und meinem Porsche so richtig Laune und Spaß gemacht. Gemeinsam haben wir das Beste gegeben und sind mit uns sehr zufrieden.“

„Auch wenn ich mit meinem Porsche nicht besonders schnell auf der Strecke war, so habe ich doch bei jeder Runde viel gelernt – und vielleicht können wir demnächst mal einen Trackday auf der Nord-schleife – der wohl schönsten Landstraße der Welt – organisieren.“
Nürburgring, see you next year.



GP-Strecke

TRACKDAY

21. SEPTEMBER 2017




Kremer RACING Porsche Club Porsche Rennsport




Wo: Nürburgring Grand - Prix Kurs.
Wann: 21.09.2017 von 8.00 bis 18.00 Uhr
★ Veranstaltung auf 100 Teilnehmer limitiert ★



Anmeldung unter: frank@mischlich.net & vertrieb@kremer-racing.de





MUT ALS ANTRIEB.

Der neue Panamera Turbo Sport Turismo zeigt Flagge.

Porsche Panamera Sport Turismo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–7,9 · außerorts 7,4–5,8 · kombiniert 9,5–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 217–176 g/km



Die Marke Porsche steht für faszinierende automobile Meisterwerke, bei denen kompromisslose Sportwagen-Performance und intelligente Antriebstechnologien eine perfekte Symbiose eingehen. Unser neuestes Beispiel: der neue Panamera Turbo Sport Turismo. Ein Höchstmaß an Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit treffen bei diesem Panamera auf ein Design, das bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Der Mut, sich über Konventionen hinwegzusetzen, macht ihn zu einem kraftvollen Sportwagen, der mit dem Komfort einer Luxus-Limousine ausgestattet – und damit einmalig – ist.

Um unseren Kunden und Porsche Freunden die Gelegenheit zu geben, sich von der aktuellen Entwicklung zu überzeugen, hatten wir unter der Headline „Porsche Leistungssport“ am 28. Oktober 2017 zu einer Veranstaltung bei uns im Porsche Zentrum eingeladen. Sie konnten den neuen Panamera Turbo Sport Turismo live sehen und bewundern – und sich schnell für ihn begeistern. Denn schon nach

kurzer Einweisung war ihnen klar, dass es Porsche wieder einmal auf intelligente Weise gelungen war, nicht nur mehr PS, sondern auch mehr Ideen pro PS – und damit mehr Zukunft pro Innovation – auf die Räder zu stellen.

An dieser Stelle ganz herzlichen Dank an unsere Verkaufsberater, die an diesem Samstag fast „im roten Bereich“ arbeiteten und unseren Gästen womöglich mehr Antworten lieferten als diese Fragen stellen konnten. Und so wurde die Präsentation des neuen Panamera auch wieder zu einem besonderen Event im Porsche Zentrum Koblenz. Wie sagte Ferry Porsche einst so schön? „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden: einen kleinen, leichten Sportwagen, der die Energie effizient nutzt. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Ein Zitat, das heute vielleicht so enden würde: „.... da habe ich mir einen Panamera gebaut!“

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

FASZINATION SCHENKEN.

Weihnachten ist die Zeit, in der man sich den schönen Dingen des Lebens widmet. Sich gegenseitig kleine und größere Freuden macht. Und Wünsche in Erfüllung gehen. Mit den vielseitigen Geschenkinspirationen von Porsche Driver's Selection finden Sie garantiert das passende Präsent für Ihre Lieben und sorgen an Heiligabend nicht nur bei kleinen Porsche Enthusiasten für leuchtende Augen. Lassen Sie sich von unserer erstklassigen Produktauswahl begeistern – und verschenken Sie Faszinierendes zum Fest.



Stiftehalter Limited Edition

Hochqualitativer Stiftehalter mit Original Auspuffrohr-Endstück des Porsche 911 Carrera 4S by Porsche Exclusive. Limitiert auf 911 Stück. In Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 050 200 0J

EUR 199,-*

Essential Uhr-Set

Edition der 911 Essential Uhr in Silber mit Porsche Wappen und drei Schnellwechselbändern für unterschiedlichste Anlässe. Schweizer Ronda Uhrwerk (RONDA 515, 1 Juwel). Wasserdichtes Gehäuse (10 ATM). Durchmesser 43 mm. Höhe des Gehäuses 11,5 mm. Bodengravur inklusive Seriennummer. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Krone und Tube aus gehärtetem Edelstahl. Krone geschraubt. Boden geschraubt. Bandmontage mit integrierter Wechselhilfe mit zwei Federstiften aus Edelstahl. Grundfläche Zifferblatt schwarz mit roten Details. Mit Lederband und zwei Textilbändern. Bandbreite/Bandanstoß 22 mm. Dornschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur. Hochwertige Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 070 001 OJ

EUR 399,-*



Baby Porsche 4S

Weicher Sitz, dadurch besserer Komfort. Verbesserte Ergonomie. Anbauteile wie Scheinwerfer etc. als eingesetzte Kunststoffteile ausgeführt, dadurch höhere Wertigkeit. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 040 003 OJ

EUR 109,-*



* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Tipps zum professionellen Einlagern und die passenden Produkte von Porsche Classic.

SO MACHEN SIE IHREN KLASSIKER WINTERFEST.

Mit dem Winter kommt die Zeit für den vorübergehenden Abschied vom Old- und Youngtimer. Das ist auch gut so, denn die kalte Jahreszeit bringt mit Frost, Schmutz und Salz schädliche Einflüsse für Ihren Klassiker. Doch der Einzug ins Winterquartier allein ist nicht genug. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Vorbereitung auf den Winterschlaf, damit Ihr Porsche Oldtimer die Winterruhe unbeschadet übersteht.

SCHRITT 1: WINTERQUARTIER SUCHEN UND FAHRZEUG WASCHEN.

Im Winter muss Ihr Klassiker überdacht und trocken stehen sowie gut durchlüftet sein. Falls Ihnen keine Garage zur Verfügung steht, können Sie sich auch an spezialisierte Betriebe wenden, die Ihr Fahrzeug fachgerecht einlagern.

Vor der Einlagerung wird das Fahrzeug inkl. Unterboden, Tür- und Haubenkanten, Radläufen und Radkästen gründlich gewaschen – am besten mit der Hand. Alle Ecken, Fugen und Wasserabläufe sollten penibel gereinigt und dann abgeledert werden. Zudem sollte Kunststoffpfleger auf Tür-, Hauben- und Fenstergummi aufgetragen und die Hartwachsenschicht des Lacks aufgefrischt werden. Achten Sie außerdem darauf, das Chrom zu konservieren, die Schlösser in Türen und Haube zu pflegen und die Blechfalte und Hohlräume mit Schutzwachs zu konservieren.

| 1 | 17-teiliges Porsche Classic Pflegeset

Bestehend aus Autoshampoo, Felgenreiniger, Felgenreiniger mit Bürstenseit, Kunststoffpfleger, Reifenpfleger, Scheibenreiniger, Mikrofasertuch, Ledertuch, 3-teiligem Schwamm-Set, Hartwachs, Politur, Reinigungsknete und Wachsapplikator.

Artikel-Nr.: PCG90101040 | EUR 470,04*

SCHRITT 2: VOLLTANKEN UND MOTORÖL WECHSELN.

Bringen Sie den Motor bei der letzten Ausfahrt bei trockenem Wetter noch einmal richtig auf Betriebstemperatur, damit das Kondenswasser aus dem Auspuff verdunstet. Es empfiehlt sich außerdem, vor der Standzeit einen Ölwechsel vorzunehmen, um Verbrennungsrückstände aus dem System zu entfernen. Achten Sie zudem darauf, den Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage mit Frostschutz aufzufüllen und den Wagen ein letztes Mal nachzutanken.



Porsche Classic Motoröle

| 2 | 20W-50 für 356, 914 und frühe 911 Modelle

Für alle 356, 914 und 911 Modelle (bis zum 2,7-Liter-Modell) empfiehlt Porsche die Mehrbereichsvariante mit der Viskosität 20W-50. Diese bewirkt sowohl im kalten als auch im heißen Zustand eine optimale Pflege des klassischen Motors, geringe Ablagerungen und eine gute Verträglichkeit mit den darin verbauten Materialien. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320928 | EUR 17,64*

| 2 | 10W-60 für 911 ab 3,0 Liter Hubraum

Ab dem 3,0-Liter-Motor mit Trockensumpfschmierung eignen sich die luftgekühlten Sechszylinder-Boxermotoren des 911 für den Einsatz von vollsynthetischem Öl. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320930 | EUR 22,80*

| 2 |





**SCHRITT 4:
REIFENDRUCK ERHÖHEN
ODER AUFBOCKEN.**

Bocken Sie den Wagen kippstabil auf, sodass die Räder entlastet sind, aber noch Kontakt zum Boden haben und die Federn und Stoßdämpfer leicht belastet bleiben. Dann erhöhen Sie den Luftdruck der Reifen auf rund vier Bar. Vorbeugend gegen den sogenannten Standplatten wirkt der Porsche Classic Reifenschoner. Die liegende Lagerung der Reifen verlängert die Lebenserwartung Ihrer Reifen über die Winterpause hinaus und vermeidet eine Flächenbildung in der Lauffläche.

| 4 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle
Artikel-Nr.: 91172220200 | EUR 46,45*

| 5 | Porsche Classic Reifenschoner Set
für alle Modelle mit Reifenbreite bis 255 mm.
Inhalt: 4 Stück.
Artikel-Nr.: PCG04461000 | EUR 483,76*

**SCHRITT 5:
ABDECKEN.**

Heben Sie zum Schluss die Scheibenwischer ab und stellen Sie die Mausefalle auf. Türen, Hauben und Verdeck sollten nicht ganz schließen, um für ausreichende Belüftung des Innenraums zu sorgen. Platzieren Sie Luftentfeuchter im Innenraum.

| 6 | Fahrzeugabdeckhülle
Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 911 und 912 der Baujahre 1965 bis 1989 sowie Porsche 964 der Baujahre 1989 bis 1994; jeweils ohne Spoiler sowie linkem und rechtem Außenspiegel.
Artikel-Nr.: 00004320201 | EUR 311,72*



| 3 |

**SCHRITT 3:
BATTERIE ABKLEMMEN.**

Für die Winterpause sollte die Batterie abgeklemmt und an einen Erhaltungslader angeschlossen bzw. regelmäßig geladen werden. Zudem sollten Sie vorsorglich Motor-Innenkonservierer in den Vergaser sprühen, einen ölgetränkten Lappen in den Luftfiltereingang drücken, Motor-Innenkonservierer oder Motoröl durch Zündkerzenbohrungen in Zylinder sprühen, einen Öllappen in das Endrohr des Auspuffs einlegen, den Bremsflüssigkeitsbehälter schließen und den Motor mit Schutzwachs konservieren.

| 3 | Porsche Charge-o-mat Pro
Batterielade- und Ladungserhaltungsgerät mit erhöhter Ladeleistung (5,0 A) und zusätzlichem Li-Ion-Modus für die Porsche Leichtbau-Batterie. Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter optional erhältlich.
Artikel-Nr.: 958 044 900 70 | EUR 169,-*



| 4 |



| 5 |



| 6 |

LESELUST.

Autobuch-Weltmeister Porsche.



RASEND VERLIEBT.

„911 LoveRS“ ist eine Liebeserklärung zum 50. Geburtstag an die sportlichste Variante des edlen Renners: den Carrera RS.

Auf über 260 Seiten haben die Autoren in Text und Bild ein komplettes Kompendium zusammengetragen, das den RS von buchstäblich allen Seiten durch ein halbes Jahrhundert Geschichte beleuchtet. Nicht zuletzt aufgrund ihrer engen Zusammenarbeit mit Porsche konnten die Autoren diese lückenlose Dokumentation zusammentragen.

**Autoren: Jürgen Lewandowski/
Bart Lenaerts**
**EUR 98,- | Delius Klasing
Verlag, Bielefeld**



PORSCHE 911 – die luftgekühlten Serien- und Rennfahrzeuge (Buchtitel).

Jörg Austen, der bei Porsche lange Jahre in der Getriebeentwicklung und später zuständig für die Technik-Schulung war, vollzieht in dieser höchst übersichtlichen Chronik den technischen Werdegang des Evergreens. Akkurat stellt er Straßen- und Rennfahrzeuge der luftgekühlten Ära einander gegenüber und listet auf, was sich von Modelljahr zu Modelljahr änderte.

Autor: Jörg Austen
EUR 49,90 | Motorbuch Verlag



NEUER MITARBEITER.

Dietmar Schmittel verstärkt unser Verkaufsberater-Team.

Dietmar Schmittel wurde 1964 in Johannesburg/Südafrika geboren, kehrte aber im Alter von fünf Jahren wieder mit seiner Familie nach Deutschland zurück. In Köln machte er schließlich sein Abitur und begann anschließend bei Zanders Feinpapiere eine Lehre als Industriekaufmann. Ein BWL-Studium in Göttingen und eine Pilotenausbildung bei der Fluggesellschaft Germania folgten. Da sich die Übernahme in den Flugdienst als schwierig erwies, entschloss sich Dietmar Schmittel 1996 in den Nutzfahrzeugsektor der Firma Knebel in Siegen zu wechseln und sich im Automobilverkauf zu engagieren. 2009 zog es ihn dann nach Mainz und er unterschrieb einen Arbeitsvertrag bei der LöhrGruppe, ebenfalls im Nutzfahrzeugsektor.

Nach acht Jahren Tätigkeit in Mainz stellte er sich im August 2017 schließlich erfolgreich beim Porsche Zentrum in Koblenz vor – und hat damit die Arbeitsstelle seiner Träume gefunden.

Dietmar Schmittel ist verheiratet, hat drei Kinder und zwei Hunde. „Seit meiner Kindheit ist mein Traumfahrzeug ein Porsche 911 – aber mit Ehefrau, drei Kindern und zwei Hunden wird dann wohl doch eher ein Panamera daraus werden.“

Dietmar Schmittel, ein Mann mit bunter Vergangenheit – willkommen im Porsche Zentrum Koblenz.



Porsche Club

Nürburgring e.V.



PORSCHE CLUB NÜRBURGRING.

Volle Punktzahl für das Porsche Jahr 2017.

Trackday 2017.

Insgesamt konnten wir am 21. September mit Beifahrern und Gästen rund 350 Personen im Fahrerlager der Grand-Prix-Strecke begrüßen. Mit 100 genannten Fahrzeugen war die Veranstaltung erwartungsgemäß wieder ausgebucht.

Nach der technischen Abnahme der gemeldeten Fahrzeuge gab es die offizielle Begrüßung durch den Vizepräsidenten des Porsche Club Nürburgring, Frank Mischlich, der sich bei allen Teilnehmern und den Co-Partnern Kremer-Racing und dem Porsche Zentrum Koblenz bedankte. Sein besonderer Dank galt dem Geschäftsführer des Porsche Zentrum Koblenz, Herrn Lothar Schmitz und dem Geschäftsführer von Kremer-Racing, Herrn Eberhard Baunach. Während des ganzen Tages standen namhafte Profis den Teilnehmern als persönliche Instruktooren zur Verfügung. Unser besonderer Dank gilt daher Frank Stippler, Wolfgang Kaufmann, Alexandra Irgartz und dem Sportleiter des Porsche Club Nürburgring, Heiko Hermes.

Unsere Jahresabschlussfahrt.

Am 28. Oktober trafen wir uns mit 18 Porsche und 32 Mitgliedern und Partnern zur Jahresabschlussfahrt.

Pünktlich um 13.30 Uhr starteten wir durch das Lahntal und das Gelbachtal Richtung Westerwald. Um 14.30 Uhr legten wir auf Schloss Montabaur unseren ersten Stopp ein. Im extra für uns hergerichteten Wintergarten des Schlosses gab es leckeren Kuchen und Kaffee. Die diesjährige Strecke wurde von unserem Mitglied Björn Friedrich und seiner Frau Nicole geplant und Nicole, passionierte Hobbyfotografin, machte von allen teilnehmenden Fahrzeugen Fotos im Schlosshof. Danach ging es weiter Richtung Diez mit einem kleinen Abstecher in den Taunus. Wir passierten die Schaumburg und fuhren über die sehr schön gelegene „Pass-Straße“ wieder Richtung Bad Ems und Koblenz. Um 18.30 Uhr erreichten wir das Restaurant La Gondola unseres Mitgliedes Gabriele Pavone in Koblenz, wo uns ein italienisches Abendessen erster Klasse erwartete. Erst am späten Abend machten sich die letzten Mitglieder auf die Heimreise nach einer wie immer sehr schönen Abschlussfahrt.



It's T time.

Der neue 911 Carrera T.

Porsche Zentrum Koblenz
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Andernacher Straße 210
56070 Koblenz
Tel. 0261 89909-0
www.porsche-koblenz.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



PORSCHE